



## PROGETTO DEFINITIVO

**Appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Smart City Napoli Nord - Piani Urbani Integrati – M5C2 – I.2.2"**  
**CIG 972663946C CUP I45I22000020006 - CUP I45I22000030006**

### RTI



**OPUS COSTRUZIONI S.P.A.**  
Capogruppo  
P.IVA 07201350639  
Via Campana 233, Pozzuoli



**ARCHIVOLTO SRL**  
Mandante  
P.IVA 07162480631  
Via O. P. Cafaro n.4, Napoli

### RTP

**SAG ARCHITETTURA SRLS**  
P.IVA 09189081210  
Sede legale: Via Posillipo 66, Napoli

**MASCOLO INGEGNERIA SRL**  
P.IVA 08524811216  
Sede legale: Via Gramsci 19, Cicciano

**ELECTA SRL**  
P.IVA 04082971211  
Sede legale: Via Principe di Piemonte 109, Roccarainola

### RUP

Arch. Pasquale Imbema

## PROGETTO STRUTTURALE - (Cardito Via Biagio Loffredo)

### RELAZIONE DI CALCOLO

DATA EMISS.	Dicembre 2023		CODIFICA	CRD.PD.STR.R.001
SCALA	-	FORMATO A4		

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO DA
03			
02			
01			
00	prima emissione	Dicembre 2023	



Italia Domani  
PROGETTO NAZIONALE DI RECUPERO E RESILIENZA



## SOMMARIO

PREMESSA.....	2
DESCRIZIONE DELL'OPERA .....	2
NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO .....	5
METODO DI CALCOLO.....	5
SCHEMATIZZAZIONE STRUTTURALE .....	9
AZIONI DI CALCOLO .....	10
VALUTAZIONI DELLE AZIONI SISMICHE .....	11
SPETTRI DI RISPOSTA ELASTICI.....	11
<i>SPETTRI DI PROGETTO PER GLI SLE</i> .....	13
<i>SPETTRI DI PROGETTO PER GLI SLU</i> .....	13
<i>CLASSE DI DUTTILITÀ E FATTORE DI STRUTTURA</i> .....	13
VALUTAZIONE DELLE AZIONI NON SISMICHE .....	14
CARICHI STRUTTURALI .....	14
CARICHI PERMANENTI .....	14
CARICHI ACCIDENTALI .....	14
AZIONE DELLA NEVE .....	15
AZIONE DEL VENTO .....	17
AZIONE DELLA TEMPERATURA.....	18
TABELLA RIASSUNTIVA DEI CARICHI .....	19
CONDIZIONI E COMBINAZIONI DI CALCOLO .....	21
PRINCIPALI RISULTATI DI CALCOLO PALAZZETTO DELLO SPORT .....	23
VERIFICA EFFETTI DEL SECONDO ORDINE .....	23
SPOSTAMENTI DI INTERPIANO ESTREMI .....	24
VERIFICHE TRAVI TIPO.....	25
VERIFICHE PILASTRI/COLONNE.....	29
VERIFICA FONDAZIONE.....	32
PRINCIPALI RISULTATI DI CALCOLO STAZIONAMENTO EBUS.....	35
VERIFICA EFFETTI DEL SECONDO ORDINE .....	35
SPOSTAMENTI DI INTERPIANO ESTREMI .....	35
VERIFICHE TRAVI TIPO.....	36
VERIFICHE PILASTRI/COLONNE.....	39
VERIFICA FONDAZIONE.....	43
SCHEMI STATICI PALAZZETTO DELLO SPORT .....	46
SCHEMI STATICI STAZIONAMENTO EBUS .....	49
VERIFICA DI AFFIDABILITÀ DEI CODICI UTILIZZATI.....	52

## PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di fornire tutte le indicazioni necessarie alla lettura degli elaborati di calcolo, riportati in allegato alla presente, sviluppati per le analisi di verifica degli elementi strutturali caratterizzanti le opere da prevedersi nell'ambito dell'Appalto integrato "Smart City Napoli Nord – Piani Urbani Integrati", con particolare riferimento al sito di di **CARDITO (NA) in Via Biagio Loffredo**.

Si riportano di seguito alcune foto aeree per l'individuazione dell'area oggetto dell'intervento.



Figura 1. Collocazione territoriale area di intervento

## DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto prevede, per il sito in esame, la realizzazione di:

- Palazzetto dello sport;
- Stazionamento eBus
- fermata bus.

Per il **palazzetto dello sport** è prevista una struttura intelaiata con controventi concentrici in acciaio S275 costituita da colonne principali HEB500, colonne secondarie HEB300 e HEA300. La copertura, costituita da pannello leggero, è sostenuta da travi tipo ACB di ArcelorMittal con luce di circa 28 m e arcarecci HEA120. La struttura di copertura è a sua volta sostenuta da travoni reticolari tipo Warren con briglie HEA300 e diagonali HEA180. Infine, è prevista una zona uffici alle spalle del campo realizzata mediante travatura reticolare tipo Pratt con impalcato rigido inferiore costituito da travi principali HEA300 e travi secondarie HEA240 a supporto di una lamiera grecata tipo HIBOND A55-P770 da 1 mm e soletta collaborante in c.a. spessore 55 mm. Infine, le fondazioni sono di tipo indiretto costituite da plinti e platee su pali, in parte esistenti.

Per lo **stazionamento di ricarica eBus** è prevista una struttura a mensola in acciaio S275 costituita da 2 colonne composte con montanti HEA200 e diagonali e montanti L60x6 di ingombro pari a circa 100 cm, collegati da un travone reticolare spaziale costituito a sua volta da 2 briglie inferiori e 2 briglie superiori in HEA120, collegati da montanti orizzontali in HEA100 e montanti verticali e

diagonali in L60x6. La copertura, prevista in pannello leggero, è quindi sostenuta da 4 travi reticolari realizzate con medesimi profili disposti in direzione trasversale e collegate da un'ulteriore trave reticolare in prossimità della punta. Sono infine previsti arcarecci IPE100. Infine, le fondazioni sono di tipo diretto costituite da una platea 250x1000 cm alta 60 cm e armata con  $\varnothing 16/20 \times 20$  cm inferiormente e superiormente.

Per la fermata bus è prevista una struttura leggera autoportante realizzata mediante stampa 3D; per la stessa si rimanda alle specifiche fornite dal produttore. Infine, le fondazioni sono di tipo diretto costituite da una platea di spessore 30 cm armata con doppia rete  $\varnothing 14/20 \times 20$  cm.

Dal punto di vista funzionale l'edificio del Palazzetto dello Sport si qualifica come suscettibile di affollamento e pertanto ricade nella **classe d'uso III** ai fini della classificazione sismica mentre i restanti manufatti si qualificano come non suscettibili di affollamento e pertanto ricadono nella **classe d'uso II** ai fini della classificazione sismica.

Si riportano di seguito alcune immagini significative della modellazione geometrica effettuata.

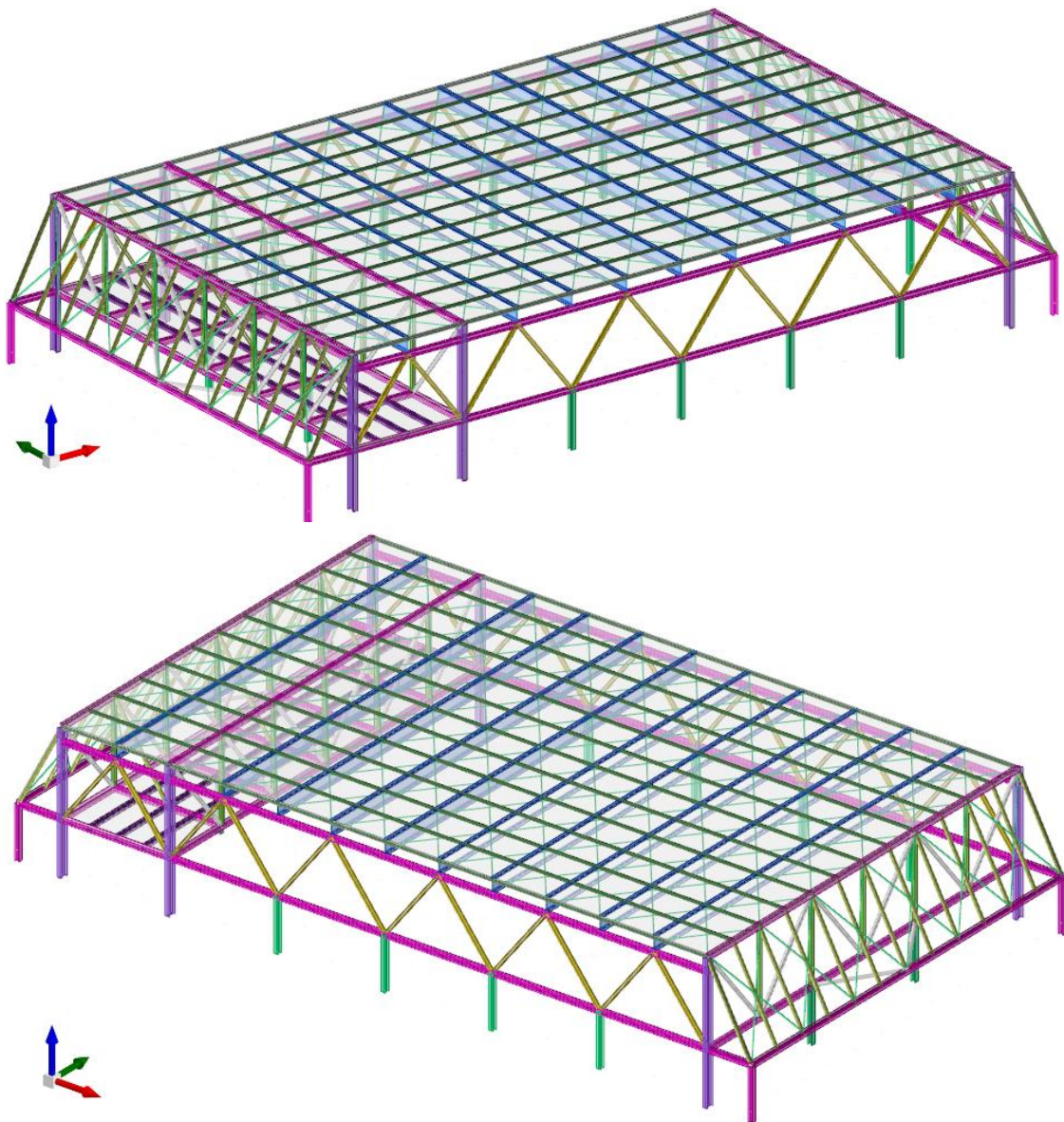


Figura 2. Viste 3D del modello geometrico Palazzetto dello Sport

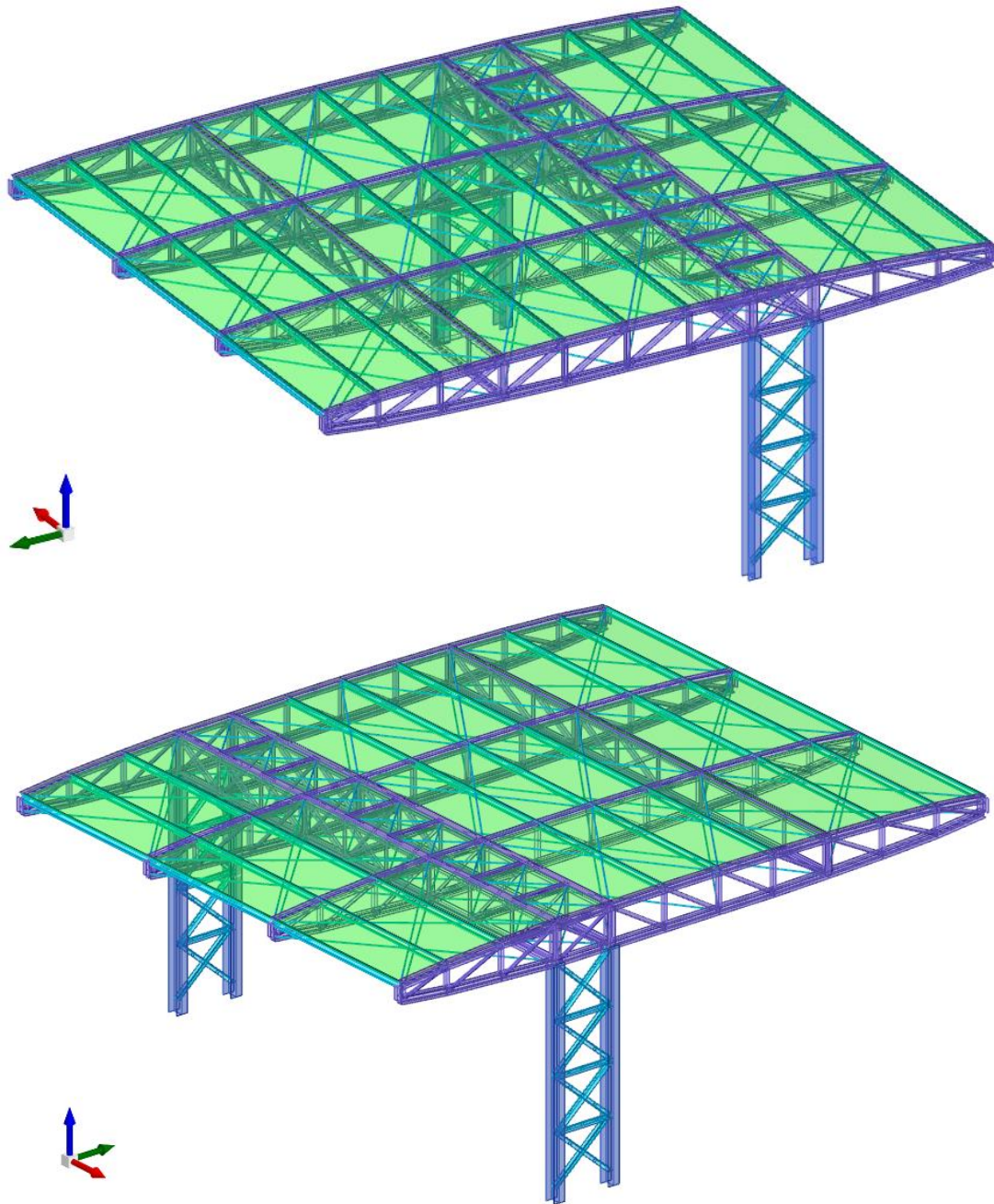


Figura 3. Viste 3D del modello geometrico stazionamento eBus

Nello specifico si evidenzia che le fondazioni e tutte le opere a contatto con il terreno sono realizzate mediante calcestruzzo di cemento armato di classe C25/30 e classe di esposizione XC2 mentre le restanti opere in elevazione sono realizzate in acciaio S275.

## NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO

La struttura in oggetto ricade in zona sismica pertanto tutte le analisi numeriche svolte per il calcolo e le verifiche dei vari elementi strutturali costituenti le stesse, sono state effettuate in accordo alla normativa vigente ed in particolare:

- **Decreto Ministeriale 17-01-2018, NORME TECNICHE PER LE COSTRUZIONI E CIRCOLARE ESPLICATIVA n. 7 del 11-02-2019.**
- Eurocode 2: *Design of concrete structures – Part 1-1 general rules and rules for buildings*
- Eurocode 3: *Design of steel structures – Part 1-1 general rules and rules for buildings*
- Eurocode 4: *Design of composite steel and concrete structures – Part 1-1 general rules and rules for buildings*
- Eurocode 8: *Design of structures for earthquake resistance -Part 1: General rules, seismic actions and rules for buildings.*

## METODO DI CALCOLO

Per poter eseguire un'analisi che consenta sia il dimensionamento che le verifiche degli elementi strutturali è necessario schematizzare la costruzione attraverso un opportuno modello che possa tener conto dei diversi comportamenti che esibiscono gli elementi costituenti la struttura.

L'analisi strutturale può essere condotta secondo quattro metodologie differenti. Sostanzialmente, ciò che le differenzia è la rappresentazione dell'azione sismica e la risposta strutturale. Così un metodo di analisi può essere statico o dinamico e lineare o non lineare. L'attuale norma sismica di riferimento (NTC2018) contempla al punto 7.3 (Metodi di analisi e criteri di verifica) la possibilità di eseguire, sia per la progettazione che per la valutazione di strutture esistenti, quattro tipologie di analisi strutturale:

- Analisi lineare dinamica;
- Analisi lineare statica;
- Analisi non lineare statica;
- Analisi non lineare dinamica;

Il metodo di verifica adottato è quello semiprobabilistico agli stati limite, così come prescritto dalle vigenti NTC, e ai fini delle verifiche, gli effetti dell'azione sismica vengono combinati con gli effetti delle altre azioni elementari definite nei paragrafi precedenti, ovvero carichi permanenti e variabili, secondo quanto previsto al punto 2.5.3 e 3.2.4 del D.M. 2018, in particolare, si considera la seguente combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU) e di esercizio (SLE) connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

con il significato dei simboli già stabiliti in precedenza. I coefficienti di combinazione  $\psi_{2j}$  sono quelli riportati in Tabella 2.5.I. e inclusa anche nella Sezione Analisi e verifiche per carichi verticali. Gli effetti dell'azione sismica sono valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} \cdot Q_{kj}$$

L'azione sismica viene applicata per ciascuna direzione, in entrambi i possibili versi e si devono considerare gli effetti più sfavorevoli derivanti dalle due analisi.

La verifica della resistenza all'azione sismica degli elementi strutturali costituenti il complesso in esame, ai fini dell'individuazione degli indicatori di vulnerabilità ai meccanismi di rottura, oltre alle verifiche di resistenza alle azioni statiche ed ai carichi accidentali combinate secondo le indicazioni della vigente normativa tecnica per le costruzioni, sono state effettuate mediante un'analisi lineare dinamica (analisi modale con fattore di struttura), quale strumento di definizione degli indicatori e di verifica di resistenza alle azioni statiche.

La scelta della tipologia di analisi è funzione della tipologia strutturale e delle caratteristiche dell'opera, in quanto in ragione del passaggio ad un sistema duale e delle dimensioni del manufatto oggetto di modellazione matematica, risulta impercorribile l'approccio mediante un'analisi più raffinata quale potrebbe essere una statica non lineare, che consente di avere un quadro dei risultati meno cautelativo (in quanto si attinge mediante la stessa anche alle riserve plastiche del sistema) ma sostanzialmente più approfondito sui limiti prestazionali del comportamento della struttura, in quanto la schematizzazione mediante un modello di calcolo agli elementi finiti con la modellazione degli elementi bidimensionali in c.a. ed in acciaio con comportamento elasto-plastico (ovvero elementi beam idonei a rappresentarne il comportamento in termini di distribuzione delle tensioni), mediante il modello a fibre, sommato alla modellazione a comportamento membranale degli impalcati (per le motivazioni precedentemente esposte), produrrebbe volumi di calcolo ingestibili e conseguentemente la probabile perdita del controllo della correttezza degli stessi, per cui si è optato per una scelta tecnica di analisi sicuramente cautelativa, ma soprattutto e assolutamente più idonea alle valutazioni su un sistema strutturale siffatto.

L'analisi dinamica lineare consiste:

- nella determinazione dei modi di vibrare della costruzione (analisi modale);
- nel calcolo degli effetti dell'azione sismica, rappresentata dallo spettro di risposta di progetto, per ciascuno dei modi di vibrare individuati;
- nella combinazione di questi effetti.

Devono essere considerati tutti i modi con massa partecipante significativa, ed è opportuno a tal riguardo considerare tutti i modi con massa partecipante superiore al 5% e comunque un numero di modi la cui massa partecipante totale sia superiore all'85%. Per la combinazione degli effetti relativi ai singoli modi deve essere utilizzata una combinazione quadratica completa degli effetti relativi a ciascun modo, quale quella indicata nell'espressione:

$$E = \sqrt{\sum_j \sum_i \rho_{ij} \cdot E_i \cdot E_j}$$

con:

$E_j$  valore dell'effetto relativo al modo  $j$ ;

$\rho_{ij}$  coefficiente di correlazione tra il modo  $i$  e il modo  $j$ , calcolato con la formula:

$$\rho_{ij} = \frac{8 \cdot \xi^2 \cdot \beta_{ij}^{3/2}}{(1 + \beta_{ij}) \cdot [(1 - \beta_{ij})^2 + 4 \cdot \xi^2 \cdot \beta_{ij}]}$$

$\xi$  smorzamento viscoso dei modi  $i$  e  $j$ ;

$\beta_{ij}$  è il rapporto tra l'inverso dei periodi di ciascuna coppia  $i$ - $j$  di modi ( $\beta_{ij} = T_j/T_i$ ).

Per gli edifici, gli effetti della eccentricità accidentale del centro di massa possono essere determinati mediante l'applicazione di carichi statici costituiti da momenti torcenti di valore pari alla risultante orizzontale della forza agente al piano, determinata come in §7.3.3.2 delle NTC 08', moltiplicata per l'eccentricità accidentale del baricentro delle masse rispetto alla sua posizione di calcolo, determinata come da indicazioni dal §7.2.6 delle succitate norme. In alternativa, nel caso in cui la struttura sia non dissipativa, si può effettuare un'analisi con integrazione al passo, modellando l'azione sismica attraverso accelerogrammi, tenendo conto dell'eccentricità accidentale.

L'analisi lineare dinamica, come indicato nelle NTC, è condotta secondo tre passaggi:

- determinazione dei modi di vibrare "naturali" della costruzione (analisi modale);
- calcolo degli effetti dell'azione sismica, rappresentata dallo spettro di risposta di progetto, per ciascuno dei modi di vibrare individuati;
- combinazione degli effetti relativi a ciascun modo di vibrare.

L'analisi modale consiste nella soluzione delle equazioni del moto della costruzione, considerata elastica, in condizioni di oscillazioni libere (assenza di forzante esterna) e nella individuazione di particolari configurazioni deformate che costituiscono i modi naturali di vibrare di una costruzione. Questi modi di vibrare sono una caratteristica propria della struttura, in quanto sono individuati in assenza di alcuna forzante, e sono caratterizzate da un periodo proprio di oscillazione  $T$ , da uno smorzamento convenzionale  $\xi$ , caratteristiche proprie degli oscillatori elementari (sistemi dinamici ad un grado di libertà), nonché da una forma. Tranne che per casi particolari, quali quelli per esempio di costruzioni dotate di sistemi di isolamento e di dissipazione, si assume che i modi di vibrare abbiano tutti lo stesso valore dello smorzamento convenzionale  $\xi$  pari al 5%.

Qualunque configurazione deformata della costruzione, e quindi anche il suo stato di sollecitazione, può essere ottenuta come combinazione di deformate elementari, ciascuna con la forma di un modo di vibrare. Ovviamente, in funzione dell'azione che agisce sulla costruzione, alcuni modi di vibrare avranno parte più significativa di altri nella descrizione della conseguente configurazione deformata. La massa partecipante di un modo di vibrare esprime la quota parte delle forze sismiche di trascinamento, e quindi dei relativi effetti, che il singolo modo è in grado di descrivere.

Per poter cogliere con sufficiente approssimazione gli effetti dell'azione sismica sulla costruzione, così come indicato precedentemente, è necessario considerare tutti i modi con massa partecipante superiore al 5% e comunque un numero di modi la cui massa partecipante totale sia superiore all'85%, trascurando solo i modi di vibrare meno significativi in termini di massa partecipante. L'utilizzo dello spettro di risposta consente di calcolare gli effetti massimi del terremoto sulla costruzione associati a ciascun modo di vibrare. Poiché durante il terremoto, tuttavia, gli effetti massimi associati ad un modo di vibrare non si verificano generalmente nello stesso istante in cui sono massimi quelli associati ad un altro modo di vibrare, tali effetti non possono essere combinati tra di loro mediante una semplice somma ma con specifiche regole di combinazione, di natura probabilistica, che tengono conto di questo sfasamento temporale.

Se il periodo di vibrazione di ciascun modo differisce di almeno il 10% da quello di tutti gli altri, la combinazione degli effetti relativi ai singoli modi può essere effettuata valutando la combinazione come radice quadrata della somma dei quadrati (Square Root of Sum of Squares o SRSS) degli effetti relativi a ciascun modo, secondo l'espressione:

$$E = \left( \sum_i E_i^2 \right)^{1/2}$$

con  $E$  valore combinato dell'effetto ed  $E_i$  valore dell'effetto relativo al modo  $i$ .

Tale regola deriva dall'ipotesi che i contributi massimi dei singoli modi non siano correlati e non si verifichino contemporaneamente. La possibilità che i massimi contributi modali siano correlati può



essere tenuta in conto attraverso la combinazione quadratica completa (Complete Quadratic Combination o CQC):

$$E = \sqrt{\sum_j \sum_i \rho_{ij} \cdot E_i \cdot E_j}$$

con:

$E_j$  valore dell'effetto relativo al modo  $j$ ;

$\rho_{ij}$  coefficiente di correlazione tra il modo  $i$  e il modo  $j$ , calcolato con la formula:

$$\rho_{ij} = \frac{8 \cdot \sqrt{\xi_i \cdot \xi_j} \cdot (\xi_i + \beta_{ij} \cdot \xi_j) \cdot \beta_{ij}^{3/2}}{(1 - \beta_{ij}^2)^2 + 4 \cdot \xi_i \cdot \xi_j \cdot \beta_{ij} \cdot (1 + \beta_{ij}^2) + 4 \cdot (\xi_i^2 + \xi_j^2) \cdot \beta_{ij}^2}$$

$\xi$  smorzamento viscoso dei modi  $i$  e  $j$ ;

$\beta_{ij}$  è il rapporto tra l'inverso dei periodi di ciascuna coppia  $i$ - $j$  di modi ( $\beta_{ij} = T_j/T_i$ ).

Solo per strutture non dissipative è ammessa altresì la possibilità di condurre un'analisi lineare dinamica mediante integrazione al passo delle equazioni del moto (v. § 7.3.2 delle NTC), nel qual caso l'azione sismica deve essere rappresentata in forma di componenti accelerometriche, secondo quanto specificato nel § 3.2.3.6 delle NTC.

Al modello geometrico che si andrà ad elaborare devono, dunque, necessariamente corrispondere un modello meccanico in quanto è fondamentale acquisire una modellazione capace di interpretare adeguatamente gli apporti di rigidità e resistenza relativi ad elementi verticali portanti.

Il modello associato ad un'analisi dinamica lineare, con fattore di struttura  $q$ , sarà del tipo FEM ovvero rispecchierà una modellazione in cui elementi portanti vengono discretizzate come elementi ad aste.

Il modello strutturale implementato si integra in una analisi globale del comportamento dinamico della struttura in modo da tradurre in maniera opportuna i fattori di resistenza.

L'analisi delle prestazioni strutturali è stata effettuata utilizzando il programma di calcolo SISMICAD della Concrete s.r.l., sistema di pre- e post-processore per la preparazione del modello e successiva lettura dei dati numerici rilevati dal programma interno di calcolo numerico agli "elementi finiti".

Il programma, che si avvale di una interfaccia grafica compatibile con formati AutoCAD, consente la progettazione di edifici in c.a., muratura, legno ed acciaio schematizzati attraverso un modello spaziale composto da elementi monodimensionali e/o bidimensionali con fondazioni poggianti su suolo elastico alla Winkler od elastoplastico, oppure su palificate.

Il lavoro di progettazione si articola quindi in tre fasi:

- definizione dell'oggetto da progettare (pre-processore);
- modellazione matematica dello stesso e soluzione del modello FEM;
- visualizzazione dei risultati e progettazione esecutiva degli elementi (post-processore).

L'analisi strutturale globale è stata eseguita nel rispetto dei metodi basati sull'elasticità lineare. In particolare si è utilizzato il "metodo degli spostamenti" per la risoluzione della struttura. Il metodo di calcolo per le verifiche di resistenza è stato condotto seguendo le regole del "Metodo Semiprobabilistico agli Stati Limite".

## SCHEMATIZZAZIONE STRUTTURALE

La struttura, nel suo insieme, è stata schematizzata attraverso un modello tridimensionale costituito da elementi finiti bidimensionali (colonne, travi, plinti e pali di fondazione).

Per quanto concerne i carichi, in fase di immissione dati vengono definite le condizioni di carico elementari le quali, in aggiunta alle azioni sismiche, vengono combinate attraverso coefficienti moltiplicativi per fornire le combinazioni richieste per le verifiche successive. L'effetto di disassamento delle forze orizzontali rispetto al baricentro delle rigidezze di piano, indotto ad esempio dai momenti torcenti di piano per costruzioni in zona sismica, è stato simulato attraverso l'introduzione di eccentricità planari aggiuntive che costituiscono ulteriori condizioni elementari di carico da cumulare e combinare.

Dal punto di vista del calcolo, si precisa che le sollecitazioni sono state definite tramite solutore computazionale sulla base delle seguenti ipotesi e modalità:

- le travi e i pilastri sono considerati deformabili a sforzo normale, flessione deviata, taglio deviato e momento torcente: è possibile introdurre coefficienti riduttivi dei momenti di inerzia per considerare la riduzione della rigidezza flessionale e torsionale degli elementi per effetto della fessurazione del conglomerato cementizio; inoltre è previsto un moltiplicatore della rigidezza assiale dei piastre per considerare, in modo approssimato, l'accorciamento dei piastre per sforzo normale durante la costruzione;
- gli elementi di fondazione diretta (travi) appoggiano su suolo elastico alla Winkler;
- i pali di fondazione sono schematizzati attraverso mesh di elementi asta nei cui nodi vengono disposte molle assialsimmetriche elastoplastiche le cui rigidezze in fase elastica sono calcolate automaticamente a partire dalla stratigrafia nella quale il palo è immerso.

Si riporta di seguito un'immagine di sintesi della modellazione analitica effettuata.

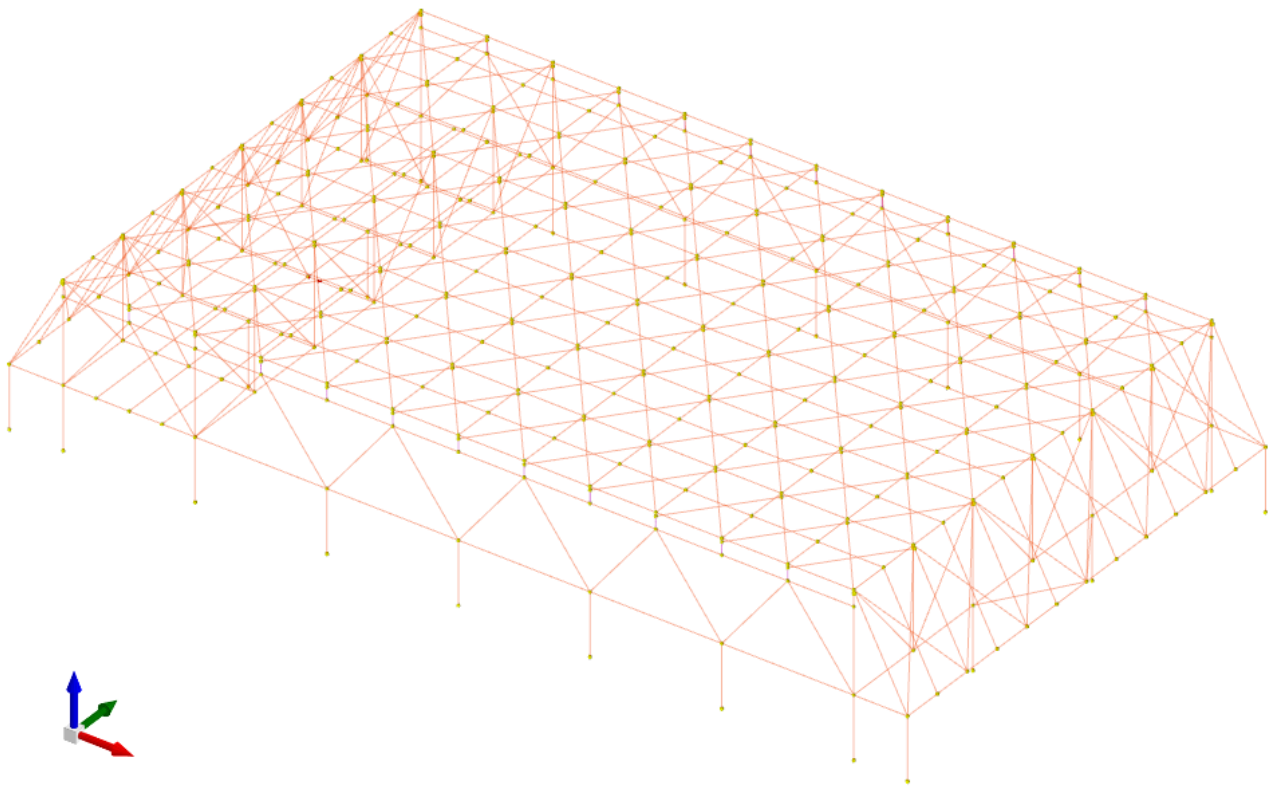


Figura 4. Modello analitico Palazzetto dello Sport

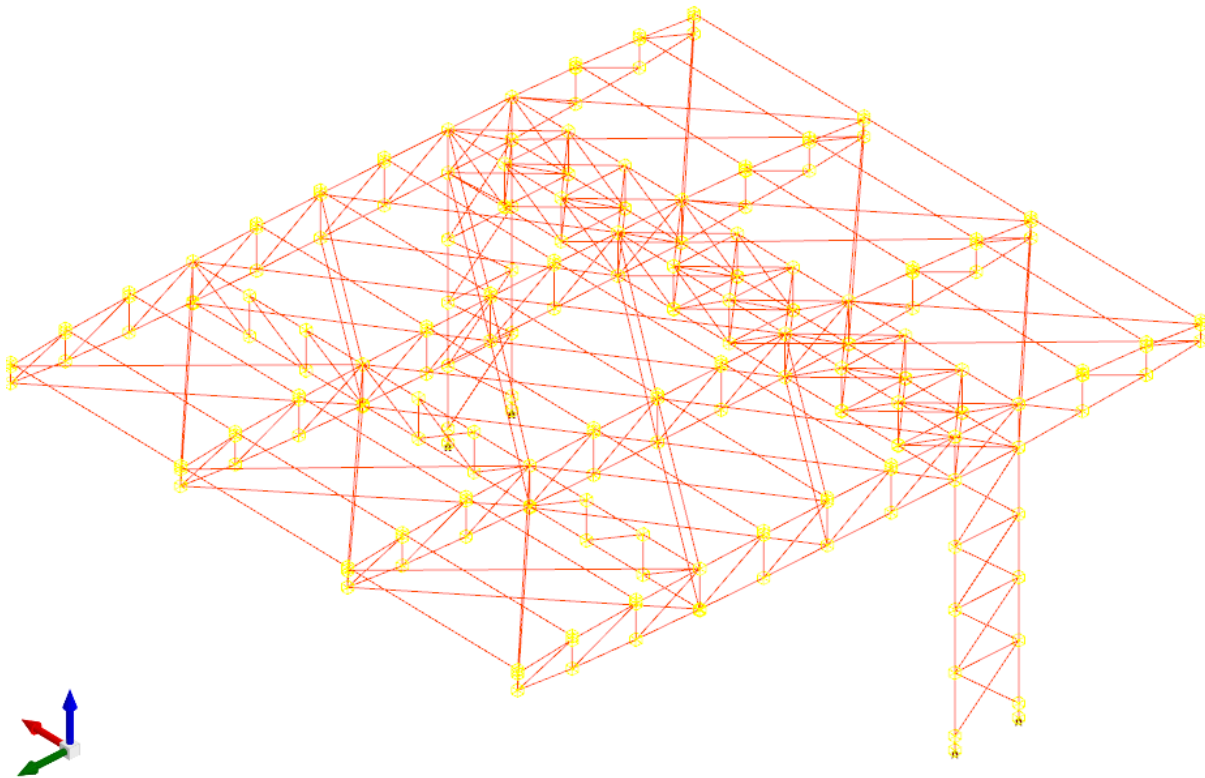


Figura 5. Modello analitico Stazionamento eBus

## AZIONI DI CALCOLO

Le verifiche sono state condotte sia per gli stati limite di esercizio che per lo stato limite ultimo. Le azioni di calcolo considerate risultano essere state ottenute attraverso una serie di combinazioni di carico elementare quali:

CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI		
Condizione n° 1	Pesi Strutturali	tipo I
Condizione n° 2	Pesi portati	tipo I
Condizione n° 3	Accidentali	tipo I
Condizione n° 4	Neve	tipo I
Condizione n° 5	Vento	tipo I
Condizione n° 6	Delta T	tipo II
Condizione n° 7	sisma X	tipo II
Condizione n° 8	sisma Y	tipo II
Condizione n° 9	sisma Z	tipo II

## VALUTAZIONI DELLE AZIONI SISMICHE

L'azione sismica per il sito in esame è espressa in termini di spettro di risposta in accelerazione. Tenuto conto della tipologia della costruzione in oggetto si utilizza il solo spettro di accelerazioni relativo alle componenti orizzontali, in accordo a quanto prescritto al punto 7.2.1. del D.M. Infrastrutture del 17/01/2018.

Per quanto riguarda invece la componente verticale le indicazioni da seguire sono le seguenti:

- §3.2.3.1: "Salvo quanto specificato nel § 7.11 per le opere e i sistemi geotecnici, la componente verticale verrà considerata ove espressamente specificato (Capitolo 7) e purché il sito nel quale sorge la costruzione sia caratterizzato da un'accelerazione al suolo, così come definita nel seguente §3.2.3.2, pari ad  $a_g \geq 0,15g$ ".
- §7.2.2: "La componente verticale deve essere considerata, in aggiunta a quanto indicato al § 3.2.3.1, anche in presenza di elementi pressoché orizzontali con luce superiore a 20 m, elementi precompressi (con l'esclusione dei solai di luce inferiore a 8 m), elementi a mensola di luce superiore a 4 m, strutture di tipo spingente, pilastri in falso, edifici con piani sospesi, ponti e costruzioni con isolamento nei casi specificati in § 7.10.5.3.2".

Nel caso in esame non si rientra in nessuno dei casi specificati al capitolo 7 di cui sopra, pertanto la componente verticale può ritenersi trascurabile.

La determinazione delle azioni sismiche è stata quindi effettuata sulla base di quanto previsto al punto 3.2 del D.M. Infrastrutture 17/01/2018.

Di seguito si riportano gli spettri ottenuti mentre si rimanda alla "relazione sulla modellazione sismica" per ulteriori dettagli.

### SPETTRI DI RISPOSTA ELASTICI

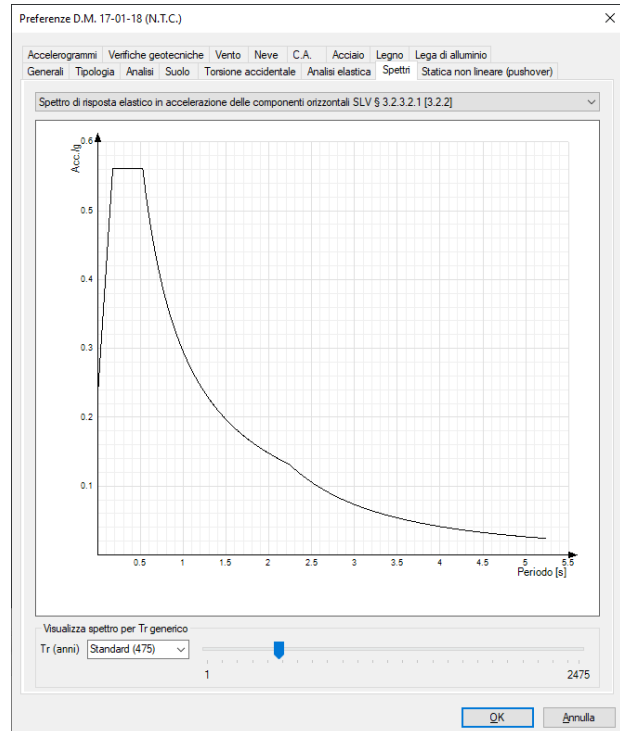
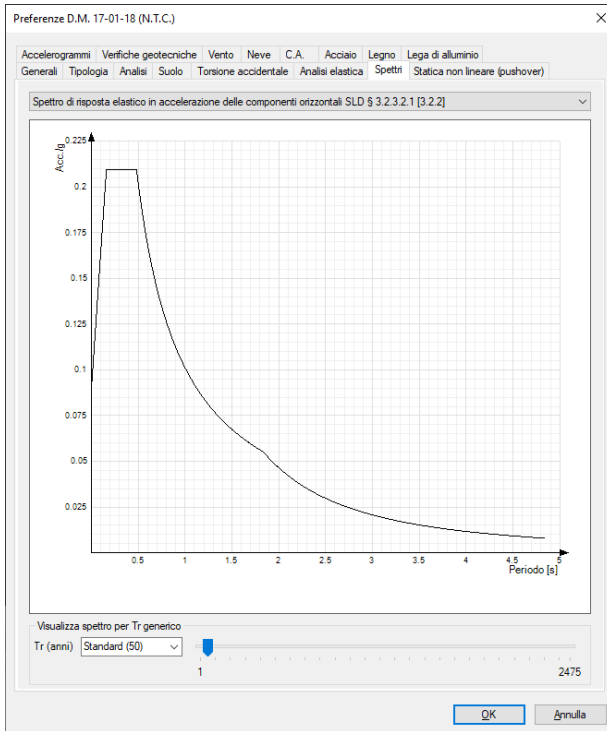
I valori dei parametri necessari per la definizione degli spettri di risposta elastica in accelerazione delle componenti orizzontali, per i quattro stati limite riportati in Tabella 3.2.I sono riassunti nella seguente Tabella.

Tabella 4 – Valori parametrici per definizione spettri elastici componenti orizzontali

	Parametri	SLO	SLD	SLV	SLC
Indipendenti	$a_g$ (g)	0.046	0.059	0.161	0.205
	$F_o$	2.344	2.354	2.395	2.461
	$T_c^*$ (sec)	0.286	0.315	0.353	0.356
	$S_s$	1.500	1.500	1.469	1.398
	$S_T$	1.000	1.000	1.000	1.000
	Parametri	SLO	SLD	SLV	SLC
Dipendenti	$S$	1.500	1.500	1.469	1.398
	$\eta$	0.833	0.833	0.833	0.833
	$T_B$ (sec)	0.151	0.161	0.174	0.175

	$T_C$ (sec)	0.454	0.484	0.522	0.526
	$T_D$ (sec)	1.783	1.838	2.244	2.419

Di conseguenza gli spettri elastici ottenuti sono i seguenti:



Gli spettri elastici di risposta di accelerazioni delle componenti orizzontali per il sito di costruzione sono stati tenuti in debito conto per gli stati limite previsti dal D.M. 17/01/2018.

Sotto l'effetto delle azioni sismiche deve essere garantito il rispetto degli SLE e SLU. In virtù di quanto riportato al punto 7.1 del D.M. Infrastrutture 17/01/2018 si ha che il rispetto dei vari stati limite si considera soddisfacente:

- nei confronti di tutti gli SLE, qualora siano rispettate le verifiche relative agli SLD;
- nei confronti di tutti gli SLU, qualora siano rispettate le indicazioni progettuali e costruttive riportate nella Sezione 7 del D.M. 2018 e siano soddisfatte le verifiche relative al solo SLV.

Pertanto le verifiche svolte per i vari elementi strutturali in parola comprendono:

- **allo SLU:**
  - Verifiche degli elementi strutturali in termini di resistenza;
  - Verifiche degli elementi strutturali in termini di duttilità e capacità di deformazione;
- **allo SLE:**
  - Verifiche degli elementi strutturali in termini di resistenza;
  - Verifiche degli elementi strutturali in termini di contenimento del danno agli elementi non strutturali;

## Spettri di progetto per gli SLE

Lo spettro di progetto in accelerazione  $S_d(T)$  delle componenti orizzontali da utilizzare per le verifiche agli SLE (ed in particolare allo SLD) è lo spettro elastico, riferito alla probabilità di superamento nel periodo di riferimento PVR.

## Spettri di progetto per gli SLU

Lo spettro di progetto in accelerazione  $S_d(T)$  delle componenti orizzontali da utilizzare per le verifiche allo SLU (ed in particolare allo SLV) è lo spettro elastico, riferito alla probabilità di superamento nel periodo di riferimento PVR, con le ordinate ridotte sostituendo il fattore  $\eta$  con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di comportamento definito per le tipologie strutturali considerate.

## Classe di Duttilità e Fattore di Struttura

Per la struttura in esame, studiata attraverso un'analisi dinamica lineare, si è adottato un comportamento dissipativo in forza di quanto previsto per tale tipologia di analisi.

In aggiunta all'eccentricità effettiva, è stata considerata, in forza di quanto prescritto dal D.M. 17/01/2018, un'eccentricità accidentale, spostando il centro di massa di ogni piano, in ogni direzione considerata, di una distanza pari a  $\pm 5\%$  della dimensione massima del piano in direzione perpendicolare all'azione sismica.

La capacità di dissipazione è stata tenuta in debito conto attraverso il fattore  $q$  di cui sopra. Detto coefficiente dipende dalla tipologia strutturale, dai criteri di dimensionamento, dalla duttilità locale delle membrature e dal grado di regolarità della configurazione strutturale, si sarebbe potuto assumere come pari a:

$$q = k_R \cdot q_0 \cdot \alpha_u / \alpha_1$$

dove:

- $q_0$  è il valore massimo del fattore di struttura che dipende dal livello di duttilità attesa, dalla tipologia strutturale e dal rapporto  $\alpha_u/\alpha_1$  tra il valore dell'azione sismica per il quale si verifica la formazione di un numero di cerniere plastiche tali da rendere la struttura labile e quello per il quale il primo elemento strutturale raggiunge la plasticizzazione a flessione;
- $K_R$  è un fattore riduttivo che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione, con valore pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza e pari a 0,8 per costruzioni non regolari in altezza;
- $K_w$  è un fattore riduttivo che assume valore diverso da 1 solo per strutture a pareti, miste equivalenti a pareti o torsio-deformabili.

Nel caso in esame la struttura è stata progettata come **non dissipativa**, pertanto con  **$q=1.5$** .

Nello specifico per il dimensionamento e la verifica delle opere di fondazione, in accordo alle NTC18 §7.2.5, sono state considerate le azioni trasmesse dalle strutture in elevazione amplificate del coefficiente di sovraresistenza  $\gamma_{Rd}$ .

Infine la non linearità geometrica, nel particolar caso in elevazione, è stata tenuta in debito conto attraverso il fattore  $\vartheta$ , per le costruzioni civili tale fattore può essere trascurato nel caso in cui ogni ad ogni orizzontamento risulti:

$$\vartheta = P \cdot d_r / V \cdot h \leq 0.1$$

Si rimanda quindi al suddetto paragrafo "Principali risultati di calcolo", per la disamina della verifica in oggetto.

## VALUTAZIONE DELLE AZIONI NON SISMICHE

La seguente analisi dei carichi è stata condotta in accordo a quanto prescritto del D.M. Infrastrutture 17/01/2018 – Capitolo 3 (Azioni sulle costruzioni).

### CARICHI STRUTTURALI

I carichi strutturali sono inequivocabilmente da ricondurre alle tipologie di soluzioni strutturali adottate per gli orizzontamenti, ovvero ai vari tipi di solai e/o elementi di orditura primaria e secondaria che realizzano le strutture portanti, essendo i pesi propri degli elementi stessi, automaticamente calcolati ed attribuiti dal software di calcolo in ragione delle caratteristiche dimensionali e costitutive degli stessi.

Spogliatoi					
Classe di Carico	Descrizione	Peso Specifico (kN/mc)	Spessore (mt.)	Carico	Carico Totale
Gk1i	Lamiera grecata hi-bond A55			0,10	
	Soletta collaborante			2,15	
<b>Gk1 tot</b>	<b>Totale Permanenti strutturali</b>				<b>2,25 kN/mq</b>

### CARICHI PERMANENTI

I carichi permanenti non strutturali sono inequivocabilmente da ricondurre alle tipologie di soluzioni strutturali adottate per gli orizzontamenti, ovvero ai vari tipi di solai e/o elementi di completamento delle orditure strutturali portanti.

Copertura					
Classe di Carico	Descrizione	Peso Specifico (kN/mc)	Spessore (mt.)	Carico	Carico Totale
<b>Gk1 tot</b>	<b>Totale Permanenti strutturali</b>				<b>- kN/mq</b>
Gk2i	Pannelli fotovoltaici			0,20	
"	Impianti e controsoffitto			0,20	
"	Lamiera di rivestimento superiore			0,10	
<b>Gk2 tot</b>	<b>Totale Permanenti non strutturali</b>				<b>0,50 kN/mq</b>

Spogliatoi					
Classe di Carico	Descrizione	Peso Specifico (kN/mc)	Spessore (mt.)	Carico	Carico Totale
Gk2i	Pavimento			0,20	
"	Massetto di sottofondo in sabbia e cemento	18	0,08	1,44	
"	Incidenza tramezzi			0,80	
"	Controsoffittatura in cartongesso			0,10	
"	Intonaco	16	0,01	0,16	
<b>Gk2 tot</b>	<b>Totale Permanenti non strutturali</b>				<b>2,70 kN/mq</b>

Copertura					
Classe di Carico	Descrizione	Peso Specifico (kN/mc)	Spessore (mt.)	Carico	Carico Totale
<b>Gk1 tot</b>	<b>Totale Permanenti strutturali</b>				<b>- kN/mq</b>
Gk2i	Pannelli fotovoltaici senza zavorra			0,30	
"	Lamiera di rivestimento inferiore			0,10	
"	Lamiera di rivestimento inferiore			0,10	
<b>Gk2 tot</b>	<b>Totale Permanenti non strutturali</b>				<b>0,50 kN/mq</b>

### CARICHI ACCIDENTALI

Le azioni accidentali risultano fornite inequivocabilmente dalle vigenti NTC, in funzione della destinazione d'uso dei vari livelli, sostanzialmente si considerano le azioni riconducibili a quelle

fornite dalle vigenti NTC del 2018 al paragrafo 3.1.4, relativo alle azioni statiche riconducibili ai carichi variabili. Nello specifico nella modellazione prodotta si sono considerati quali carichi agenti quelli superficiali verticali uniformemente distribuiti associati alla categoria B, C e H della tabella 3.1.II della normativa.

## AZIONE DELLA NEVE

Le azioni agenti sulle strutture, riconducibili ai carichi da neve, vengono stimate, coerentemente con quanto sviluppato per le altre possibili tipologie di carichi esaminate per la progettazione preliminare delle opere in oggetto, in ottemperanza a quanto indicato nelle vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni al capitolo 3. Il carico provocato dalla neve sulle coperture sarà valutato mediante la seguente espressione:

$$q_s = \mu_i \cdot q_{sk} \cdot C_e \cdot C_t$$

dove:

$q_s$  è il carico neve sulla copertura;

$\mu_i$  è il coefficiente di forma della copertura;

$q_{sk}$  è il valore caratteristico di riferimento del carico neve al suolo;

$C_e$  è il coefficiente di esposizione;

$C_t$  è il coefficiente termico.

Si ipotizza che il carico agisca in direzione verticale e lo si riferisce alla proiezione orizzontale della superficie della copertura.

Il carico neve al suolo dipende dalle condizioni locali di clima e di esposizione, considerata la variabilità delle precipitazioni nevose da zona a zona. In mancanza di adeguate indagini statistiche e specifici studi locali, che tengano conto sia dell'altezza del manto nevoso che della sua densità, il carico di riferimento neve al suolo, per località poste a quota inferiore a 1500 m sul livello del mare, non dovrà essere assunto minore di quello calcolato in base alle espressioni riportate nel seguito.

Va richiamato il fatto che tale zonazione non può tenere conto di aspetti specifici e locali che, se necessario, dovranno essere definiti singolarmente. L'altitudine di riferimento  $a_s$  è la quota del suolo sul livello del mare nel sito di realizzazione del manufatto.

I valori caratteristici minimi del carico della neve al suolo sono:



### Zona I - Alpina

Aosta, Belluno, Bergamo, Biella, Bolzano, Brescia, Como, Cuneo, Lecco, Pordenone, Sondrio, Torino, Trento, Udine, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli, Vicenza:

$$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2 \quad a_s \leq 200 \text{ m} \quad [3.4.2]$$

$$q_{sk} = 1,39 [1 + (a_s/728)^2] \text{ kN/m}^2 \quad a_s > 200 \text{ m}$$

### Zona I - Mediterranea

Alessandria, Ancona, Asti, Bologna, Cremona, Forlì-Cesena, Lodi, Milano, Modena, Monza Brianza, Novara, Parma, Pavia, Pesaro e Urbino, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Treviso, Varese:

$$q_{sk} = 1,50 \text{ kN/m}^2 \quad a_s \leq 200 \text{ m} \quad [3.4.3]$$

$$q_{sk} = 1,35 [1 + (a_s/602)^2] \text{ kN/m}^2 \quad a_s > 200 \text{ m}$$

### Zona II

Arezzo, Ascoli Piceno, Avellino, Bari, Barletta-Andria-Trani, Benevento, Campobasso, Chieti, Fermo, Ferrara, Firenze, Foggia, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, L'Aquila, La Spezia, Lucca, Macerata, Mantova, Massa Carrara, Padova, Perugia, Pescara, Pistoia, Prato, Rieti, Rovigo, Savona, Teramo, Trieste, Venezia, Verona:

$$q_{sk} = 1,00 \text{ kN/m}^2 \quad a_s \leq 200 \text{ m} \quad [3.4.4]$$

$$q_{sk} = 0,85 [1 + (a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2 \quad a_s > 200 \text{ m}$$

### Zona III

Agrigento, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Carbonia-Iglesias, Caserta, Catania, Catanzaro, Cosenza, Crotone, Enna, Grosseto, Latina, Lecce, Livorno, Matera, Medio Campidano, Messina, Napoli, Nuoro, Ogliastra, Olbia-Tempio, Oristano, Palermo, Pisa, Potenza, Ragusa, Reggio Calabria, Roma, Salerno, Sassari, Siena, Siracusa, Taranto, Terni, Trapani, Vibo Valentia, Viterbo:

$$q_{sk} = 0,60 \text{ kN/m}^2 \quad a_s \leq 200 \text{ m} \quad [3.4.5]$$

$$q_{sk} = 0,51 [1 + (a_s/481)^2] \text{ kN/m}^2 \quad a_s > 200 \text{ m}$$

Il coefficiente di forma  $\mu_i$  si assume in via generale, per il carico neve, il valore indicato nominalmente per le coperture a una o più falde, essendo  $\alpha$ , in gradi sessagesimali, l'angolo formato dalla falda con l'orizzontale. I coefficienti di forma  $\mu_1$ ,  $\mu_2$ ,  $\mu_3$ ,  $\mu_i$  si riferiscono alle coperture ad una o più falde, e sono da valutare in funzione di  $\alpha$  come indicato in normativa e in circolare.

Tab. 3.4.II - Valori del coefficiente di forma

Coefficiente di forma	$0^\circ \leq \alpha \leq 30^\circ$	$30^\circ < \alpha < 60^\circ$	$\alpha \geq 60^\circ$
$\mu_1$	0,8	$0,8 \cdot \frac{(60 - \alpha)}{30}$	0,0

Nel caso specifico si presentano coperture del tipo piano o lievemente inclinate, tutte riconducibili alla tipologia ad unica o a doppia falda.

Se l'estremità più bassa della falda termina con un parapetto, una barriera od altre costruzioni, allora il coefficiente di forma non potrà essere assunto inferiore a 0,8 indipendentemente dall'angolo  $\alpha$ .

Il coefficiente di esposizione  $C_E$  può essere utilizzato per modificare il valore del carico neve in copertura in funzione delle caratteristiche specifiche dell'area in cui sorge l'opera. Valori consigliati del coefficiente di esposizione per diverse classi di topografia sono forniti nella Tabella 3,4,I delle NTC. Se non diversamente indicato, si assumerà  $C_E = 1$ , nello specifico detta assunzione risulta coerente trattandosi di un'area riconducibile ad una situazione topografica "normale".

Tab. 3.4.I – Valori di  $C_E$  per diverse classi di esposizione

Topografia	Descrizione	$C_E$
Battuta dai venti	Aree pianeggianti non ostruite esposte su tutti i lati, senza costruzioni o alberi più alti	0,9
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi	1,0
Riparata	Aree in cui la costruzione considerata è sensibilmente più bassa del circostante terreno o circondata da costruzioni o alberi più alti	1,1

Il coefficiente termico  $C_t$  può essere utilizzato per tener conto della riduzione del carico neve a causa dello scioglimento della stessa, causata dalla perdita di calore della costruzione. Tale coefficiente tiene conto delle proprietà di isolamento termico del materiale utilizzato in copertura. In assenza di uno specifico e documentato studio, deve essere utilizzato  $C_t = 1$ .

Pertanto considerato che l'area oggetto di studio ricade nella Zona III, per cui il valore caratteristico del carico neve al suolo  $q_{sk}$  è stato desunto tramite la seguente formula:

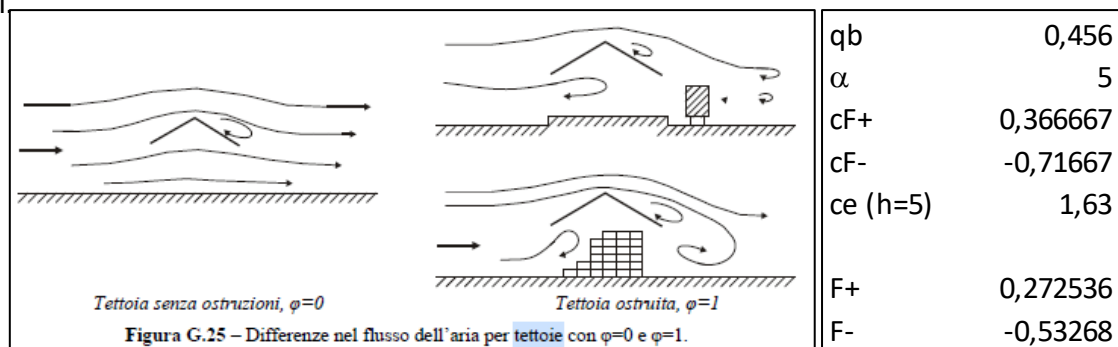
$$q_{sk} = 0,60 \text{ kN/m}^2 \quad a_s \leq 200 \text{ m}$$

come da espressione 3.3.11 del NTC 17/01/2018, dove  $a_s$  intesa come altitudine di riferimento è la quota del suolo sul livello del mare nel sito di realizzazione del manufatto, assunto il coefficiente di esposizione  $C_E$  pari ad 1.0, considerando in riferimento alla tabella 3.4.I, l'area oggetto di intervento ricadente nella classe topografica "Normale" (Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi), infine con un valore del coefficiente termico  $C_t$  posto pari ad 1, in assenza dei presupposti normativi ad una caratterizzazione diversa dello stesso, per la determinazione del coefficiente di forma per la copertura  $\mu_i$ , tenendo in debito conto che le superfici di copertura presentano le suindicate caratteristiche e risultano tutte inscrivibili nel range  $0^\circ < \alpha < 30^\circ$ , si ottiene il valore utilizzato per l'implementazione del carico neve:

$$\cong q_s \quad 48 \text{ daN/m}^2$$

## AZIONE DEL VENTO

Il vento esercita sulle costruzioni azioni che variano nel tempo e nello spazio provocando, in generale, effetti dinamici. Le azioni da vento vengono automaticamente calcolate dal software utilizzato in funzione della zona e delle caratteristiche di sito. Si riporta di seguito una sintesi



Calcolo coefficienti									
Direzione	h	d	h/d	PRESS. RIF.	COEFF. DI PRESSIONE				ATTRITO
				q <sub>R</sub>	c <sub>pe, sopravento</sub>	c <sub>pe, sottovento</sub>	c <sub>pe, laterale</sub>	c <sub>d</sub>	c <sub>f</sub>
N.	(m)	(m)	(-)	(N/mq)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
Vento X	8,6	50	0,17	492,0	0,72	-0,33	-0,64	1,0	0,04
Vento Y	8,6	28	0,31	492,0	0,73	-0,36	-0,75	1,0	0,04

Pressione vento X su elementi verticali									
Piano	h	c <sub>e</sub>	p <sub>sopravento</sub>	p <sub>sottovento</sub>	p <sub>laterale</sub>	L <sub>influenza</sub>	q <sub>sopravento</sub>	q <sub>sottovento</sub>	q <sub>laterale</sub>
	(m)	(-)	(N/mq)	(N/mq)	(N/mq)	(m)	(kN/m)	(kN/m)	(kN/m)
0-1	3	1,63	575	-268	-20	0	0,00	0,00	0,00
1-Cop.	8,6	1,68	593	-276	-21	2,3	1,36	-0,64	-0,05

Pressione vento Y su elementi verticali									
Piano	h	c <sub>e</sub>	p <sub>sopravento</sub>	p <sub>sottovento</sub>	p <sub>laterale</sub>	L <sub>influenza</sub>	q <sub>sopravento</sub>	q <sub>sottovento</sub>	q <sub>laterale</sub>
	(m)	(-)	(N/mq)	(N/mq)	(N/mq)	(m)	(kN/m)	(kN/m)	(kN/m)
0-1	3	1,63	586	-290	-24	7,3	4,28	-2,12	-0,17
1-Cop.	8,6	1,68	604	-299	-25	0	0,00	0,00	0,00

Pressione vento X su elementi orizzontali									
Piano	h	c <sub>e</sub>	p <sub>sopravento</sub>	p <sub>sottovento</sub>	p <sub>laterale</sub>	L <sub>influenza</sub>	q <sub>sopravento</sub>	q <sub>sottovento</sub>	q <sub>laterale</sub>
	(m)	(-)	(N/mq)	(N/mq)	(N/mq)	(m)	(kN/m)	(kN/m)	(kN/m)
1	3	1,63	575	-268	-20	0	0,00	0,00	0,00
Cop.	8,6	1,68	593	-276	-21	0	0,00	0,00	0,00

Pressione vento Y su elementi orizzontali									
Piano	h	c <sub>e</sub>	p <sub>sopravento</sub>	p <sub>sottovento</sub>	p <sub>laterale</sub>	L <sub>influenza</sub>	q <sub>sopravento</sub>	q <sub>sottovento</sub>	q <sub>laterale</sub>
	(m)	(-)	(N/mq)	(N/mq)	(N/mq)	(m)	(kN/m)	(kN/m)	(kN/m)
1	3	1,63	586	-290	-24	2,8	1,64	-0,81	-0,07
Cop.	8,6	1,68	604	-299	-25	2,8	1,69	-0,84	-0,07

## AZIONE DELLA TEMPERATURA

Le azioni della temperatura sulla struttura sono state valutate in accordo a quanto prescritto dalle NTC al §3.5.5 – Tabella 3.5.II.

**Tabella 3.5.II – Valori di  $\Delta T_u$  per gli edifici**

Tipo di struttura	$\Delta T_u$
Strutture in c.a. e c.a.p. esposte	$\pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in c.a. e c.a.p. protette	$\pm 10 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio esposte	$\pm 25 \text{ }^\circ\text{C}$
Strutture in acciaio protette	$\pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$

## TABELLA RIASSUNTIVA DEI CARICHI

Si riporta di seguito una tabella riassuntiva dei carichi implementati (*m, daN*).

Condizioni	Concentrati	Lineari	Superficiali	Temici	Potenziali	Combinabilità per default	Combinazioni						
	Descrizioni	Colore	Pesi strutturali	Permanenti portati	Variabile A	Variabile H	Neve	Vento X+	Vento X-	Vento Y+	Vento Y-		
► 1	Copertura												
Valore			0	50	0	50	50	0	0	0	0		
Tipo valore			Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale		
2	Spogliatoi												
Valore			0	270	300	0	0	0	0	0	0		
Tipo valore			Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale		
3	Rivestimen												
Valore			0	30	0	50	0	0	0	0	0		
Tipo valore			Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale		

Condizioni	Concentrati	Lineari	Superficiali	Temici	Potenziali	Combinabilità per default	Combinazioni					
	Descrizioni	Colore	Pesi strutturali	Permanenti portati	Variabile H	Vento +	Vento -	Neve				
► 1	Copertura											
Valore			0	50	50	30	-55	50				
Tipo valore			Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale	Verticale				

Condizioni	Concentrati	Lineari	Superficiali	Temici	Potenziali	Combinabilità per default	Combinazioni							
	Descrizione	Colore	Pesi strutturali	Permanenti portati	Variabile A	Variabile H	Neve	Vento X+	Vento X-	Vento Y+	Vento Y-			
► 1	Sopravento Y+_verticali													
	Fx/F1 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Fx/F1 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Fy/F2 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	428	-212		
	Fy/F2 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	428	-212		
	Fz/F3 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Fz/F3 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mx/M1 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mx/M1 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	My/M2 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	My/M2 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mz/M3 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mz/M3 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	Sopravento Y-_verticali													
	Fx/F1 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Fx/F1 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Fy/F2 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	212	-428		
	Fy/F2 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	212	-428		
	Fz/F3 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Fz/F3 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mx/M1 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mx/M1 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	My/M2 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	My/M2 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mz/M3 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Mz/M3 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	Sopravento X+_verticali													
	Fx/F1 iniziale		0	0	0	0	0	136	-64	0	0			
	Fx/F1 finale		0	0	0	0	0	136	-64	0	0			
	Fy/F2 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Fy/F2 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Fz/F3 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Fz/F3 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Mx/M1 iniziale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Mx/M1 finale		0	0	0	0	0	0	0	0	0			



Italiadomani  
PROGETTO NAZIONALE DI BIPOLARE E RESILIENZA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Smart City  
Napoli Nord - Piani Urbani Integrati - MSC2 - I.2.2"  
CIG 972663946C CUP I45I22000020006 - CUP I45I22000030006

Condizioni	Concentrati	Lineari	Superficiali	Temici	Potenziati	Combinabilità per default	Combinazioni							
	Descrizione	Colore					Permanenti portati	Variabile A	Variabile H	Neve	Vento X+	Vento X-	Vento Y+	Vento Y-
5	Sopravento Y+_orizzont													
	Fx/F1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fx/F1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 iniziale						0	0	0	0	0	0	169	-84
	Fy/F2 finale						0	0	0	0	0	0	169	-84
	Fz/F3 iniziale						0	-225	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 finale						0	-225	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
6	Sopravento Y-_orizzont													
	Fx/F1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fx/F1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 iniziale						0	0	0	0	0	0	84	-169
	Fy/F2 finale						0	0	0	0	0	0	84	-169
	Fz/F3 iniziale						0	-225	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 finale						0	-225	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
7	Pannelli di tamponatura													
	Fx/F1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fx/F1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 iniziale						0	-250	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 finale						0	-250	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mv/M2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
8	Rivestimento zona non													
	Fx/F1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fx/F1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fy/F2 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 iniziale						0	-45	0	0	0	0	0	0
	Fz/F3 finale						0	-45	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mx/M1 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	My/M2 finale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 iniziale						0	0	0	0	0	0	0	0
	Mz/M3 finale						0	0	0	0	0	0	0	0

## CONDIZIONI E COMBINAZIONI DI CALCOLO

Ai fini delle verifiche agli stati limite, le azioni elementari definite in precedenza vengono combinate secondo quanto previsto § 2.5.3 delle NTC. In particolare si considerano le seguenti combinazioni delle azioni:

- **Stati limite ultimi (SLU):**

- ✓ Combinazione fondamentale:

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \Psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \Psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$$

- **Stati limite esercizio (SLE):**

- ✓ Combinazione caratteristica (rara):  $G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{02} \cdot Q_{k2} + \Psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots$

- ✓ Combinazione frequente:  $G_1 + G_2 + \Psi_{11} \cdot Q_{k1} + \Psi_{22} \cdot Q_{k2} + \Psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$

- ✓ Combinazione quasi permanente:  $G_1 + G_2 + \Psi_{21} \cdot Q_{k1} + \Psi_{22} \cdot Q_{k2} + \Psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots$

in cui  $G_i$  sono i valori caratteristici dei carichi permanenti e  $Q_{ki}$  indica le azioni variabili. In particolare nella combinazione delle azioni che possono agire contemporaneamente,  $Q_{k1}$  è l'azione dominante e  $Q_{k2}$ ,  $Q_{k3}$ ,  $Q_{kj}$  sono le azioni variabili che possono agire contemporaneamente a quella dominante. Si definiscono inoltre le ulteriori combinazioni relative alle altre azioni che interessano la struttura, quali:

- Combinazione sismica:  $E + G_1 + G_2 + P + \Psi_{21} \cdot Q_{k1} + \Psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots$

quest'ultima impiegata sia per gli SLU e gli SLE connessi all'azione sismica  $E$ , definita al capitolo precedente. Si osserva da subito che nelle combinazioni allo SLE si omettono quelle azioni variabili che forniscono un contributo favorevole nei confronti delle azioni. Infine, per correttezza, si osserva che il simbolo "+" nelle precedenti relazioni ha il significato di somma algebrica e quindi vuol dire "combinato con". I coefficienti parziali di sicurezza  $\gamma_{Gi}$  e  $\gamma_{Qi}$  sono riportati nella Tabella 2.6.I delle NTC, di seguito riportata:

		Coefficiente $\gamma_F$	EQU	A1 STR	A2 GEO
Carichi permanenti	favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9	1,0	1,0
	sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali <sup>(1)</sup>	favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Carichi variabili	favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,0	0,0	0,0
	sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

<sup>(1)</sup>Nel caso in cui i carichi permanenti non strutturali (ad es. carichi permanenti portati) siano compiutamente definiti si potranno adottare per essi gli stessi coefficienti validi per le azioni permanenti.

**Tabella dei Coefficienti parziali di sicurezza**

Nella Tabella il significato dei simboli è il seguente:

- $\gamma_{G1}$  coefficiente parziale del peso proprio della struttura;
- $\gamma_{G2}$  coefficiente parziale del peso proprio degli elementi non strutturali;
- $\gamma_{Qi}$  coefficiente parziale delle azioni variabili.

Le azioni variabili  $Q_{kj}$  sono combinate con i coefficienti di combinazione  $\Psi_{0j}$ ,  $\Psi_{1j}$  e  $\Psi_{2j}$  i cui valori sono riportati in Tabella 2.5.I delle NTC:

Tab. 2.5.I – Valori dei coefficienti di combinazione

Categoria/Azione variabile	$\Psi_{0j}$	$\Psi_{1j}$	$\Psi_{2j}$
Categoria A - Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B - Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C - Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D - Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E – Aree per immagazzinamento, uso commerciale e uso industriale Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F - Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $\leq 30$ kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G - Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $> 30$ kN)	0,7	0,5	0,3
Categoria H - Coperture accessibili per sola manutenzione	0,0	0,0	0,0
Categoria I - Coperture praticabili	da valutarsi caso per caso		
Categoria K - Coperture per usi speciali (impianti, eliporti, ...)			
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota $\leq 1000$ m s.l.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota $> 1000$ m s.l.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

Tabella dei Coefficienti di combinazione

Le verifiche statiche (soli carichi gravitazionali) sono state eseguite nei riguardi degli stati limite di esercizio e degli stati limite ultimi, così come prescritto al punto 2.1 del D.M. Infrastrutture 17/01/2018. In particolare le azioni sul manufatto in esame sono state cumulate in modo da determinare condizioni di carico tali da risultare più sfavorevoli ai fini delle singole verifiche, tenendo conto della probabilità ridotta di intervento simultaneo di tutte le azioni con i rispettivi valori più sfavorevoli, come consentito dalle norme vigenti.

Pertanto l'involuppo delle sollecitazioni massime per ogni elemento strutturale componente l'impianto strutturale di che trattasi, è stato determinato attraverso le combinazioni di carico riportate nell'allegato tabulato di calcolo, le stesse vengono raggruppate per famiglia di appartenenza tenendo conto della Classe d'Uso considerata.

Le celle di una riga contengono i coefficienti moltiplicatori della i-esima combinazione, dove il valore della prima cella è da intendersi come moltiplicatore associato alla prima condizione elementare, la seconda cella si riferisce alla seconda condizione elementare e così via.



## PRINCIPALI RISULTATI DI CALCOLO PALAZZETTO DELLO SPORT

Nel seguente paragrafo si sintetizzano, in forma grafica e/o tabellare i principali risultati di calcolo ottenuti.

### Totale masse partecipanti:

Traslazione X: 0.999965  
Traslazione Y: 0.999679  
Traslazione Z: 0.864038  
Rotazione X: 0.63506  
Rotazione Y: 0.70007  
Rotazione Z: 0.97686

Modo	Periodo	Massa X	Massa Y	Massa Z	Massa rot. X	Massa rot. Y	Massa rot. Z	Massa sX	Massa sY
1	0.517624787	0	0.491890661	0	0.0846616	0	0.405292467	0	0.491890661
2	0.497045539	0.823220672	0	0.00246438	0.001483778	0.068709051	0.18272615	0.823220672	0
3	0.371466092	0.003771894	0	0.000286236	0.000172338	0.002554077	0.000837223	0.003771894	0
4	0.370508306	0.000009346	0	0.002497849	0.00150358	0.005943277	0.000002073	0.000009346	0
5	0.36743637	0.000000085	0	0.164613741	0.099082206	0.21508542	0.000000019	0.000000085	0
6	0.353733303	0.000036464	0	0.006730873	0.004051392	0.000583809	0.000008111	0.000036464	0
7	0.353640666	0.000000689	0	0.072400115	0.043578183	0.071720797	0.000000154	0.000000689	0
8	0.311985698	0	0.172558308	0	0.009392544	0	0.052142497	0	0.172558308
9	0.293040227	0.000000066	0.006200334	0.000000026	0.000000981	0.000000207	0.036521655	0.000000066	0.006200334
10	0.292247415	0.024630887	0.000000025	0.007726244	0.004650718	0.000736007	0.005521073	0.024630887	0.000000025
11	0.279889437	0.108362192	0.000000002	0.041384473	0.024911279	0.002412343	0.024031324	0.108362192	0.000000002
12	0.273415916	0.007582738	0.000000388	0.00260073	0.019644002	0.000115003	0.001723983	0.007582738	0.000000388
13	0.268428958	0.000069215	0.000113771	0.001231953	0.000634821	0.000125251	0.000009238	0.000069215	0.000113771
14	0.266547659	0.000000018	0.159045904	0.000000491	0.007501289	0.00000042	0.059966102	0.000000018	0.159045904
15	0.242726985	0.000000003	0.026501626	0.000000027	0.000751384	0.000004133	0.004610053	0.000000003	0.026501626
16	0.224812902	0.026055292	0.000001666	0.13882332	0.083444811	0.003287574	0.005924781	0.026055292	0.000001666
17	0.221845063	0.00023162	0.00039885	0.002145373	0.001544436	0.000313521	0.000073301	0.00023162	0.00039885
18	0.217151928	0.000000157	0.067420222	0.000003066	0.003180425	0.000000048	0.059535177	0.000000157	0.067420222
19	0.172576375	0.000670068	0.000088061	0.070302981	0.044401936	0.012188792	0.000887073	0.000670068	0.000088061
20	0.171729843	0.000005547	0.022155579	0.000230733	0.004276264	0.000008063	0.075739916	0.000005547	0.022155579
21	0.16837632	0.000732005	0.000017341	0.008520566	0.004849974	0.004520514	0.00004692	0.000732005	0.000017341
22	0.155016293	0.001656819	0.000000007	0.010512001	0.006309743	0.003605748	0.000354383	0.001656819	0.000000007
23	0.148377757	0.000000002	0.043840049	0.000004471	0.000109739	0.000011644	0.048889743	0.000000002	0.043840049
24	0.134625975	0.000083168	0.000001845	0.048612156	0.029348115	0.001586265	0.000011217	0.000083168	0.000001845
25	0.108805347	0.000000324	0.00789575	0.000000521	0.000003276	0.000009389	0.010747312	0.000000324	0.00789575
26	0.105920914	0.001696722	0.000001275	0.002203797	0.001326578	0.00007309	0.000322155	0.001696722	0.000001275
27	0.077252435	0.000002699	0.000000127	0.095521086	0.057506407	0.104388727	0.000002175	0.000002699	0.000000127
28	0.063528305	0.001146663	0.000000013	0.000188378	0.000115622	0.001653307	0.000259415	0.001146663	0.000000013
29	0.054917511	0.000000005	0.001546927	0.00001208	0.002878319	0.000084658	0.000313645	0.000000005	0.001546927
30	0.038111698	0.000000142	0.000000053	0.155020312	0.093744349	0.200276537	0.000000361	0.000000142	0.000000053

## VERIFICA EFFETTI DEL SECONDO ORDINE

**Quota inferiore:** quota inferiore esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. [cm]

**Quota superiore:** quota superiore esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. [cm]

**Comb.:** combinazione.

**N.b.:** nome breve o compatto della combinazione di carico.

**Carico verticale:** carico verticale. [daN]

**Spostamento:** spostamento medio di interpiano. [cm]

**Forza orizzontale totale:** forza orizzontale totale. [daN]

**Altezza del piano:** altezza del piano. [cm]

**Theta:** coefficiente Theta formula [7.3.3] § 7.3.1. Il valore è adimensionale.

Quota inferiore	Quota superiore	Comb.	Carico verticale	Spostamento	Forza orizzontale totale	Altezza del piano	Theta
		<b>N.b.</b>					
Fondazione	Piano 1	SLV 1	416663	2.754	184013	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 2	416663	2.754	184013	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 3	374605	2.726	186155	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 4	374605	2.725	186155	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 5	416638	2.754	184013	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 6	416638	2.755	184013	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 7	374580	2.725	186158	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 8	374580	2.726	186158	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 9	421782	1.541	153027	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 10	421782	1.539	153027	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 11	379724	1.525	153796	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 12	379724	1.523	153796	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 13	470821	0.962	66252	350	0.02
Fondazione	Piano 1	SLV 14	470821	0.961	66252	350	0.02
Fondazione	Piano 1	SLV 15	330627	0.875	71978	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 16	330627	0.875	71978	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 17	470796	0.961	66238	350	0.02
Fondazione	Piano 1	SLV 18	470796	0.962	66238	350	0.02
Fondazione	Piano 1	SLV 19	330602	0.875	71993	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 20	330602	0.875	71993	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 21	421699	1.539	153021	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 22	421699	1.541	153021	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 23	379641	1.523	153804	350	0.011





Quota inferiore	Quota superiore	Comb.	Carico verticale	Spostamento	Forza orizzontale totale	Altezza del piano	Theta
		<b>N.b.</b>					
Fondazione	Piano 1	SLV 24	379641	1.525	153804	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 25	426145	1.496	153804	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 26	426145	1.494	153804	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 27	384087	1.511	153021	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 28	384087	1.509	153021	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 29	475183	0.826	71993	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 30	475183	0.825	71993	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 31	334990	0.911	66238	350	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 32	334990	0.911	66238	350	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 33	475158	0.825	71978	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 34	475158	0.826	71978	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 35	334965	0.911	66252	350	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 36	334965	0.911	66252	350	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 37	426062	1.494	153796	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 38	426062	1.496	153796	350	0.012
Fondazione	Piano 1	SLV 39	384004	1.509	153027	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 40	384004	1.511	153027	350	0.011
Fondazione	Piano 1	SLV 41	431206	2.671	186158	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 42	431206	2.67	186158	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 43	389148	2.699	184013	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 44	389148	2.699	184013	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 45	431181	2.67	186155	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 46	431181	2.671	186155	350	0.018
Fondazione	Piano 1	SLV 47	389123	2.699	184013	350	0.016
Fondazione	Piano 1	SLV 48	389123	2.699	184013	350	0.016
Piano 1	Copertura	SLV 1	33527	0.116	62023	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 2	33527	0.116	62023	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 3	28658	0.179	59854	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 4	28658	0.179	59854	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 5	33502	0.116	62049	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 6	33502	0.116	62049	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 7	28633	0.179	59879	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 8	28633	0.179	59879	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 9	39838	0.285	30561	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 10	39838	0.285	30561	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 11	34969	0.29	28502	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 12	34969	0.29	28502	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 13	45489	0.143	31821	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 14	45489	0.143	31821	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 15	29259	0.171	24621	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 16	29259	0.171	24621	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 17	45463	0.143	31849	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 18	45463	0.143	31849	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 19	29233	0.171	24641	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 20	29233	0.171	24641	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 21	39753	0.285	30644	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 22	39753	0.286	30644	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 23	34884	0.29	28577	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 24	34884	0.29	28577	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 25	45222	0.305	9271	565	0.003
Piano 1	Copertura	SLV 26	45222	0.305	9271	565	0.003
Piano 1	Copertura	SLV 27	40353	0.286	9297	565	0.002
Piano 1	Copertura	SLV 28	40353	0.286	9297	565	0.002
Piano 1	Copertura	SLV 29	50873	0.218	4522	565	0.004
Piano 1	Copertura	SLV 30	50873	0.218	4522	565	0.004
Piano 1	Copertura	SLV 31	34642	0.105	4589	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 32	34642	0.105	4589	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 33	50847	0.218	4567	565	0.004
Piano 1	Copertura	SLV 34	50847	0.218	4567	565	0.004
Piano 1	Copertura	SLV 35	34617	0.105	4544	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 36	34617	0.105	4544	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 37	45136	0.305	9293	565	0.003
Piano 1	Copertura	SLV 38	45136	0.305	9293	565	0.003
Piano 1	Copertura	SLV 39	40267	0.286	9274	565	0.002
Piano 1	Copertura	SLV 40	40267	0.286	9274	565	0.002
Piano 1	Copertura	SLV 41	51473	0.226	31854	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 42	51473	0.226	31854	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 43	46604	0.156	34019	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 44	46604	0.156	34019	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 45	51447	0.226	31830	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 46	51447	0.226	31830	565	0.001
Piano 1	Copertura	SLV 47	46578	0.156	33993	565	0
Piano 1	Copertura	SLV 48	46578	0.156	33993	565	0

## SPOSTAMENTI DI INTERPIANO ESTREMI

Verifiche condotte secondo D.M. 17-01-18 (N.T.C.)

### Caratteristiche geometriche

Nodo inferiore: 5 (1034; 0; -65); Nodo superiore: 30 (1034; 0; 285)  
 Altezza di interpiano (h): 350; Spostamento relativo limite: 0.003333

### Verifica nelle combinazioni SLO

Combinazione	Spostamento nodo inferiore		Spostamento nodo superiore		δ	δ/h	Verifica
	X	Y	X	Y			
1	0	0	-1.103788	-0.130398	1.111463	0.003176	Si
2	0	0	-1.154139	-0.141422	1.162772	0.003322	Si



Combinazione	Spostamento nodo inferiore		Spostamento nodo superiore		δ	δ/h	Verifica
	X	Y	X	Y			
3	0	0	-1.091894	-0.130383	1.099651	0.003142	Si
4	0	0	-1.142245	-0.141407	1.150965	0.003288	Si
5	0	0	-1.012757	0.141424	1.022584	0.002922	Si
6	0	0	-1.063108	0.1304	1.071076	0.00306	Si
7	0	0	-1.000863	0.141439	1.010807	0.002888	Si
8	0	0	-1.051215	0.130415	1.059273	0.003026	Si
9	0	0	-0.486462	-0.450192	0.662811	0.001894	Si
10	0	0	-0.512522	-0.455898	0.685946	0.00196	Si
11	0	0	-0.474568	-0.450177	0.654121	0.001869	Si
12	0	0	-0.500628	-0.455883	0.677095	0.001935	Si
13	0	0	-0.398349	-0.134006	0.420285	0.001201	Si
14	0	0	-0.415982	-0.137867	0.438234	0.001252	Si
15	0	0	-0.358702	-0.133957	0.382899	0.001094	Si
16	0	0	-0.376336	-0.137818	0.400777	0.001145	Si
17	0	0	-0.307318	0.137815	0.336805	0.000962	Si
18	0	0	-0.324952	0.133955	0.351479	0.001004	Si
19	0	0	-0.267671	0.137865	0.301089	0.00086	Si
20	0	0	-0.285305	0.134004	0.315208	0.000901	Si
21	0	0	-0.183025	0.455881	0.491249	0.001404	Si
22	0	0	-0.209086	0.450175	0.496361	0.001418	Si
23	0	0	-0.171131	0.455896	0.486957	0.001391	Si
24	0	0	-0.197192	0.45019	0.491483	0.001404	Si
25	0	0	0.144116	-0.4502	0.472705	0.001351	Si
26	0	0	0.118055	-0.455906	0.470943	0.001346	Si
27	0	0	0.15601	-0.450186	0.476452	0.001361	Si
28	0	0	0.129949	-0.455891	0.47405	0.001354	Si
29	0	0	0.232229	-0.134015	0.268124	0.000766	Si
30	0	0	0.214595	-0.137876	0.25507	0.000729	Si
31	0	0	0.271876	-0.133965	0.303089	0.000866	Si
32	0	0	0.254242	-0.137826	0.289197	0.000826	Si
33	0	0	0.32326	0.137807	0.351408	0.001004	Si
34	0	0	0.305626	0.133946	0.33369	0.000953	Si
35	0	0	0.362906	0.137857	0.388208	0.001109	Si
36	0	0	0.345273	0.133996	0.370362	0.001058	Si
37	0	0	0.447552	0.455872	0.638845	0.001825	Si
38	0	0	0.421492	0.450167	0.616689	0.001762	Si
39	0	0	0.459446	0.455887	0.647244	0.001849	Si
40	0	0	0.433386	0.450182	0.624889	0.001785	Si
41	0	0	0.998139	-0.130426	1.006624	0.002876	Si
42	0	0	0.947787	-0.14145	0.958284	0.002738	Si
43	0	0	1.010032	-0.130411	1.018417	0.00291	Si
44	0	0	0.959681	-0.141435	0.970047	0.002772	Si
45	0	0	1.089169	0.141396	1.098309	0.003138	Si
46	0	0	1.038818	0.130372	1.046967	0.002991	Si
47	0	0	1.101063	0.141411	1.110107	0.003172	Si
48	0	0	1.050712	0.130387	1.058771	0.003025	Si

### Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Combinazione:** combinazione.

**δ:** modulo della differenza tra gli spostamenti. [cm]

**δ/h:** rapporto tra il modulo della differenza degli spostamenti e l'altezza di interpiano.

**Verifica:** stato di verifica.

**Spostamento nodo inferiore:** spostamento in pianta del nodo inferiore.

**X:** componente dello spostamento in direzione X globale. [cm]

**Y:** componente dello spostamento in direzione Y globale. [cm]

**Spostamento nodo superiore:** spostamento in pianta del nodo superiore.

## VERIFICHE TRAVI TIPO

### Caratteristiche del materiale

Acciaio: S275, fyk = 2750

### Caratteristiche geometriche

Lunghezza: 3666

Nodo iniziale: 30 Nodo finale: 35

Cerniera iniziale: No Cerniera finale: No

Sovraresistenza: 0% Sisma Z: No

### Caratteristiche della sezione

Sezione	Rotazione	Area	Jx	Jy	ix	iy	Wx	Wy	Wplx	Wply
HEA300	0	112.67	18285.16	6309.95	12.74	7.48	1261.05	420.66	1385.05	641.37

### Verifiche di resistenza

Verifiche a forza assiale §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18



X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
1148.8	SLU 834	0.053		15632.2		295100.3	1	0	0	Si

**Verifiche a forza assiale SLD §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
734	SLD 42	0.038		11327.4		295100.3	1	0	0	Si

**Verifica a taglio X §4.2.4.1.2.4 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
2932	SLU 605	0.008	1106.6	136562.3	90.4	Considerata	1	Si

**Verifica a taglio Y §4.2.4.1.2.4 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
3666	SLV 45	0.057	-3219.9	56590.1	37.42	Considerata	1	Si

**Verifica a taglio Y SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
0	SLD 2	0.039	2208.6	56590.1	37.42	Considerata	1	Si

**Verifica a torsione §4.2.4.1.2.5 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
3592.6	SLU 499	0.004	234.5	65067.5	Considerata				Si

**Verifica a torsione SLD §4.2.4.1.2.5 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
734	SLD 37	0.001	61.6	65067.5	Considerata				Si

**Verifica a flessione semplice Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	px	py	Verifica
3347.9	SLU 6	0.004	2	6804.5	1679785.5	1	0	0	Si

**Verifica a flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da VEd	α	β	px	py	Verifica
3666	SLU 27	0.12	2	426747	3627514	4228	1679786	1	1	1	1	0	0	Si

**Verifica a flessione deviata SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da VEd	α	β	px	py	Verifica
3666	SLD 45	0.146	2	522298	3627514	2808	1679786	1	1	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta X §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
0	SLU 419	0.141	2	13999.8	295100.3	1	510479	3627514	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta X SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
489.3	SLD 45	0.016	2	9231.7	295100.3	1	59247	3627514	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
3396.9	SLU 546	0.072	2	1851.6	295100.3	1	120884	1679786	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta Y SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
734	SLD 37	0.011	1	5035.7	295100.3	1	-18588	1679786	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da NEd	α	β	px	py	Verifica
3666	SLV 45	0.271	2	4191.6	295100.3	1	967704	3627514	7161	1679786	1	1	1	1	1	1	0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione deviata SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	α	β	px	py	Verifica
0	SLD 2	0.166	2	6745.9	295100.3	1	578250	3627514	-10955	1679786	1	1	1	1	1	1	0	0	Si

**Verifiche ad instabilità**

**Caratteristiche iniziali**

Membratura principale per controllo snellezza; Calcolo di snellezze ed N critici condotti secondo gli assi principali;  
Curva X: b; Curva Y: c; Svergolamento: Carico all'estradosso; Curva svergolamento: b;

### Dati per instabilità attorno a x

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta x/m$	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda x/m$	$\lambda Ver$
1	Si	0	1-2		1	57.6	Si, (<200)
2	Si	734	2-3		1	57.5	Si, (<200)
3	Si	1466	3-4		1	57.5	Si, (<200)
4	Si	2198	4-5		1	57.6	Si, (<200)
5	Si	2932	5-6		1	57.6	Si, (<200)
6	Si	3666					

### Dati per instabilità attorno a y

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta y/n$	$k_{LT}$	$k_{w,LT}$	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda y/n$	$\lambda Ver$
1	Si	0	1-2		1	1	Si	98.1	Si, (<200)
2	Si	734	2-3		1	1	Si	97.8	Si, (<200)
3	Si	1466	3-4		1	1	Si	97.8	Si, (<200)
4	Si	2198	4-5		1	1	Si	98.1	Si, (<200)
5	Si	2932	5-6		1	1	Si	98.1	Si, (<200)
6	Si	3666							

### Verifica a svergolamento con trazione §4.2.4.1.3.2 NTC18 § 5.5.3 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Obblig.	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	Mb,Rd,x	$\chi_{LT}$	$\lambda_{adm. LT}$	L,LT	M,critico	Verifica
0	SLU 409	0.128	2	Si	12573.8	508625.2	410117.6	3201619.8	0.883	0.674	734	8391940.9	Si

### Verifica di stabilità per tenso-flessione deviata §§ 5.5.3-5.5.4 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	My,Ed	$\chi_{LT}$	kLT	ky	M,critico	Wx	Wy	Verifica
0	SLV 4	0.355	2	5159.2	915310.4	874891.5	-23312.5	0.707	1	1	3901553.2	1385.1	641.4	Si

### Verifica di stabilità per tenso-flessione deviata SLD §§ 5.5.3-5.5.4 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	My,Ed	$\chi_{LT}$	kLT	ky	M,critico	Wx	Wy	Verifica
0	SLD 2	0.211	2	6745.9	578250.2	525400.8	-10954.7	0.707	1	1	3901553.2	1385.1	641.4	Si

### Verifica di stabilità per pressoflessione §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	$\chi_x$	$\chi_y$	kxx	kxy	kyx	kyy	$\chi_{LT}$	Verifica
3666	SLV 45	0.405	2	-4191.6	309855.3	967704.2	3808890.1	12107.2	1763774.8	0.804	0.469	0.403	0.396	0.98	0.66	0.707	Si

### Verifica di stabilità per pressoflessione SLD §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	$\chi_x$	$\chi_y$	kxx	kxy	kyx	kyy	$\chi_{LT}$	Verifica
2932	SLD 45	0.206	2	0	309855.3	522298.5	3808890.1	5276.3	1763774.8	0.804	0.469	0.4	0.413	1	0.688	0.707	Si

### Verifica di stabilità a taglio anima Y §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	26.2	0.9	55.46	Si

### Verifica di stabilità a taglio anima Y SLD §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	26.2	0.9	55.46	Si

### Verifiche a deformabilità

Mensola X: No; Mensola Y: No.

### Frecce lungo X

Ascissa freccia	Combinazione	Freccia	Luce	L/f	L/f,min	Tipo	Verifica
2589.5	SLE RA 136	-0.663	3666	5529.2	250	Totale	Si
2589.5	SLE RA 124	-0.663	3666	5532.3	250	Totale	Si
2589.5	SLE RA 139	-0.66	3666	5552.5	250	Totale	Si
2589.5	SLE RA 127	-0.66	3666	5555.6	250	Totale	Si
1100	SLE RA 123	-0.576	3666	6364.3	250	Totale	Si
2589.5	SLE RA 136	-0.672	3666	5451.5	350	Variabile	Si
2589.5	SLE RA 124	-0.672	3666	5454.5	350	Variabile	Si
2589.5	SLE RA 139	-0.67	3666	5474.1	350	Variabile	Si
2589.5	SLE RA 127	-0.669	3666	5477.2	350	Variabile	Si
1100	SLE RA 123	-0.591	3666	6207.1	350	Variabile	Si

### Frecce lungo Y

Ascissa freccia	Combinazione	Freccia	Luce	L/f	L/f,min	Tipo	Verifica
3299	SLE RA 1	-0.089	3666	10000	250	Totale	Si



Ascissa freccia	Combinazione	Freccia	Luce	L/f	L/f,min	Tipo	Verifica
2516.1	SLE RA 133	-0.075	3666	10000	250	Totale	Si
171.3	SLE RA 134	0.072	3666	10000	250	Totale	Si
3299	SLE RA 135	-0.088	3666	10000	250	Totale	Si
1100	SLE RA 136	-0.07	3666	10000	250	Totale	Si
3445.8	SLE RA 2	0.061	3666	10000	350	Variabile	Si
3445.8	SLE RA 134	0.063	3666	10000	350	Variabile	Si
269.1	SLE RA 135	0.028	3666	10000	350	Variabile	Si
244.7	SLE RA 136	0.039	3666	10000	350	Variabile	Si
3470.3	SLE RA 137	0.064	3666	10000	350	Variabile	Si

## Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Sezione:** sezione in acciaio.

**Rotazione:** rotazione della sezione. [deg]

**Area:** area inerziale nel sistema geometrico centrato nel baricentro. [cm<sup>2</sup>]

**Jx:** momento d'inerzia attorno all'asse orizzontale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**Jy:** momento d'inerzia attorno all'asse verticale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**ix:** raggio di inerzia relativo all'asse x. [cm]

**iy:** raggio di inerzia relativo all'asse y. [cm]

**Wx:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wy:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**Wplx:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wply:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**X:** distanza dal nodo iniziale. [cm]

**Comb.:** combinazione di verifica.

**Sfruttamento:** rapporto di sfruttamento per la verifica in esame, inverso del coefficiente di sicurezza. Verificato se minore o uguale di 1.

**Classe:** classe della sezione.

**NEd:** sollecitazione assiale. [daN]

**Nc,Rd:** resistenza assiale a compressione ridotta per taglio. [daN]

**Nt,Rd:** resistenza assiale a trazione ridotta per taglio. [daN]

**Riduzione da taglio:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**px:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione x.

**py:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione y.

**Verifica:** stato di verifica.

**VEd:** sollecitazione di taglio. [daN]

**Vc,Rd:** resistenza a taglio. [daN]

**Av:** area resistenza a taglio. [cm<sup>2</sup>]

**Interazione taglio-torsione:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Riduzione torsione:** coefficiente riduzione della resistenza a taglio per presenza di torsione.

**Sfruttamento torsione:** rapporto tra TEd e TRd.

**TEd:** sollecitazione torcente. [daN\*cm]

**TRd:** resistenza a torsione. [daN\*cm]

**Riduzione taglio resistente:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Sfruttamento taglio-torsione:**  $\tau_{Ed,totale} / (0.5 * \tau_{Rd})$ . Non verificato se maggiore di 1.

**$\tau_{Ed,totale}$ :** somma delle tensioni tangenziali totale derivanti da taglio e torsione. [daN/cm<sup>2</sup>]

**$\tau_{Rd}$ :** tensione tangenziale resistente. [daN/cm<sup>2</sup>]

**My,Ed:** sollecitazione flettente attorno y-y. [daN\*cm]

**My,Rd:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta per taglio. [daN\*cm]

**Rid. My,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno y-y.

**Mx,Ed:** sollecitazione flettente attorno x-x. [daN\*cm]

**Mx,Rd:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta per taglio. [daN\*cm]

**Rid. Mx,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno x-x.

**$\alpha$ :** esponente  $\alpha$  per flessione deviata.

**$\beta$ :** esponente  $\beta$  per flessione deviata.

**NRd:** resistenza assiale ridotta per taglio. [daN]

**Rid. NRd da VEd:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**Mx,Rd:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta. [daN\*cm]

**Rid. Mx,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno x-x.

**My,Rd:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta. [daN\*cm]

**Rid. My,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno y-y.

**Numero rit.:** numero del ritegno.

**Presente:** indica se il ritegno è presente o meno.

**Ascissa:** ascissa del ritegno rispetto al nodo iniziale del superelemento o ascissa iniziale e finale della campata. [cm]

**Campata:** campata tra i ritegni.

**$\beta_{x/m}$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a x/m.

**Vincolo a entrambi estremi:** indica se il tratto è vincolato a entrambi gli estremi.

**$\lambda_{x/m}$ :** snellezza attorno a x/m del tratto tra i due ritegni.

**$\lambda_{Ver}$ :** snellezza accettabile.

**$\beta_{y/n}$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a y/n.

**k,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(3).

**kw,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per ingobbamento nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(4).

**$\lambda_{y/n}$ :** snellezza attorno a y/n del tratto tra i due ritegni.

**Obblig.:** indica se la verifica è obbligatoria da norma.



**$M_x, Eff, Ed$** : momento interno efficace di verifica attorno x-x secondo ENV1993-1-1 §5.5.3. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$M_b, Rd, x$** : momento resistente di progetto per l'instabilità per sollecitazione flettente attorno l'asse x-x. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$\chi, LT$** : coefficiente di riduzione per instabilità flesso-torsionale.  
 **$\lambda_{adim}, LT$** : snellezza adimensionale per instabilità flesso-torsionale.  
 **$L, LT$** : distanza tra due ritegni torsionali. [ $cm$ ]  
 **$M, critico$** : momento critico. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$kLT$** : valore di  $kLT$ .  
 **$k_y$** : valore di  $k_y$ .  
 **$W_x$** : modulo resistente della sezione per inflessione attorno all'asse x-x. [ $cm^3$ ]  
 **$W_y$** : modulo resistente della sezione per inflessione attorno all'asse y-y. [ $cm^3$ ]  
 **$NRk$** : resistenza caratteristica assiale. [ $daN$ ]  
 **$M_x, Ed max$** : momento sollecitante massimo attorno l'asse x-x tra due ritegni all'inflessione attorno x-x. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$M_x, Rk$** : resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse x-x. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$M_y, Ed max$** : momento sollecitante massimo attorno l'asse y-y tra due ritegni all'inflessione attorno y-y. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$M_y, Rk$** : resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse y-y. [ $daN \cdot cm$ ]  
 **$\chi, x$** : coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse x-x.  
 **$\chi, y$** : coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse y-y.  
 **$k_{xx}$** : valore di  $k_{xx}$ .  
 **$k_{xy}$** : valore di  $k_{xy}$ .  
 **$k_{yx}$** : valore di  $k_{yx}$ .  
 **$k_{yy}$** : valore di  $k_{yy}$ .  
 **$\eta$** : valore di  $\eta$ .  
 **$hw$** : altezza dell'anima. [ $cm$ ]  
 **$tw$** : spessore dell'anima. [ $cm$ ]  
 **$hw/tw max$** : rapporto tra  $hw$  e  $tw$  massimo.  
**Ascissa freccia**: ascissa della massima freccia. [ $cm$ ]  
**Combinazione**: combinazione di verifica in cui è ricavata la freccia.  
**Freccia**: massima freccia. [ $cm$ ]  
**Luce**: luce di verifica. [ $cm$ ]  
 **$L/f$** : rapporto luce su freccia.  
 **$L/f, min$** : minimo rapporto luce su freccia consentito.  
**Tipo**: freccia calcolata considerando le sole condizioni variabili o tutte le condizioni (totale) all'interno della combinazione di verifica.

## VERIFICHE PILASTRI/COLONNE

### Caratteristiche del materiale

Acciaio: S275,  $f_yk = 2750$

### Caratteristiche geometriche

Lunghezza: 915  
 Nodo iniziale: 5 Nodo finale: 242  
 Cerniera iniziale: No Cerniera finale: No  
 Sovraresistenza: 0% Sisma Z: No

### Caratteristiche della sezione

Sezione	Rotazione	Area	Jx	Jy	ix	iy	Wx	Wy	Wplx	Wply
HEB500	0	238.78	107241.99	12624.45	21.19	7.27	4289.68	841.63	4817.68	1291.9

### Verifiche di resistenza

#### Verifiche a forza assiale §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
0	SLU 834	0.136	1	-84960.3	625388.4		1	0	0	Si

#### Verifiche a forza assiale SLD §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
0	SLD 25	0.08	1	-50212.3	625388.4		1	0	0	Si

#### Verifica a taglio X §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
315	SLV 45	0.049	12948.1	263718.6	174.4	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio X SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
186.7	SLD 45	0.024	6450	263718.6	174.4	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio Y §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
58.3	SLV 26	0.156	-21169.8	135984.6	89.96	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio Y SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18



X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
0	SLD 26	0.074	-10118.5	136036.3	89.96	Considerata	1	Si

#### Verifica a torsione §4.2.4.1.2.5 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
913.7	SLV 43	0.026	6759.7	261464.9	Considerata				Si

#### Verifica a torsione SLD §4.2.4.1.2.5 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
915	SLD 41	0.019	5035.2	261464.9	Considerata				Si

#### Verifica a presso/tenso flessione retta X §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
163.3	SLV 27	0.129	1	-55283.7	625388.4	1	1623536	12617740	1	1	0	0	Si

#### Verifica a presso/tenso flessione retta X SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
682.5	SLD 10	0.042	1	-29112.2	625388.4	1	-535239	12617740	1	1	0	0	Si

#### Verifica a presso/tenso flessione retta Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
256.7	SLV 5	0.179	1	-34215.7	625388.4	1	605024	3383546	1	1	0	0	Si

#### Verifica a presso/tenso flessione retta Y SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
315	SLD 46	0.252	1	-46692	625388.4	1	-852496	3383546	1	1	0	0	Si

#### Verifica a presso/tenso flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	α	β	px	py	Verifica
0	SLV 45	0.818	1	49153.3	625388.4	1	1474715	12617740	2372851	3383546	1	1	1	1	1	1	0	0	Si

#### Verifica a presso/tenso flessione deviata SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	α	β	px	py	Verifica
0	SLD 45	0.39	1	47283.6	625388.4	1	642237	12617740	1147190	3383546	1	1	1	1	1	1	0	0	Si

### Verifiche ad instabilità

#### Caratteristiche iniziali

Membratura principale per controllo snellezza; Calcolo di snellezze ed N critici condotti secondo gli assi principali; Curva X: a; Curva Y: b; Svergolamento: Carico all'estradosso; Curva svergolamento: b;

#### Dati per instabilità attorno a x

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	βx/m	Vincolo a entrambi estremi	λx/m	λVer
1	Si		0				
2	Si	915	1-2		1	43.2	Si, (<200)

#### Dati per instabilità attorno a y

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	βy/n	k,LT	kw,LT	Vincolo a entrambi estremi	λy/n	λVer
1	Si		0						
2	Si	915	1-2		1	1	Si	125.8	Si, (<200)

#### Verifica di stabilità per pressoflessione §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	χx	χy	kxx	kxy	kyy	χ,LT	Verifica	
0	SLV 12	0.891	1	51251.7	656657.8	5085683.3	13248627.1	911200.2	3552723	0.925	0.361	0.411	0.316	0.849	0.527	0.655	Si

#### Verifica di stabilità per pressoflessione SLD §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	χx	χy	kxx	kxy	kyy	χ,LT	Verifica	
0	SLD 26	0.543	1	50211.7	656657.8	2380233.8	13248627.1	321461.5	3552723	0.925	0.361	0.431	0.448	0.87	0.747	0.655	Si

#### Verifica di stabilità a taglio anima Y §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18



$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	44.4	1.5	55.46	Si

#### Verifica di stabilità a taglio anima Y SLD §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	44.4	1.5	55.46	Si

#### Verifiche a deformabilità

Mensola X: No; Mensola Y: No.

Verifiche non eseguite in quanto il superelemento è verticale.

#### Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Sezione:** sezione in acciaio.

**Rotazione:** rotazione della sezione. [deg]

**Area:** area inerziale nel sistema geometrico centrato nel baricentro. [cm<sup>2</sup>]

**Jx:** momento d'inerzia attorno all'asse orizzontale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**Jy:** momento d'inerzia attorno all'asse verticale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**ix:** raggio di inerzia relativo all'asse x. [cm]

**iy:** raggio di inerzia relativo all'asse y. [cm]

**Wx:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wy:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**Wplx:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wply:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**X:** distanza dal nodo iniziale. [cm]

**Comb.:** combinazione di verifica.

**Sfruttamento:** rapporto di sfruttamento per la verifica in esame, inverso del coefficiente di sicurezza. Verificato se minore o uguale di 1.

**Classe:** classe della sezione.

**NEd:** sollecitazione assiale. [daN]

**Nc,Rd:** resistenza assiale a compressione ridotta per taglio. [daN]

**Nt,Rd:** resistenza assiale a trazione ridotta per taglio. [daN]

**Riduzione da taglio:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**px:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione x.

**py:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione y.

**Verifica:** stato di verifica.

**VEd:** sollecitazione di taglio. [daN]

**Vc,Rd:** resistenza a taglio. [daN]

**Av:** area resistenza a taglio. [cm<sup>2</sup>]

**Interazione taglio-torsione:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Riduzione torsione:** coefficiente riduttivo della resistenza a taglio per presenza di torsione.

**Sfruttamento torsione:** rapporto tra TE<sub>d</sub> e TR<sub>d</sub>.

**TE<sub>d</sub>:** sollecitazione torcente. [daN\*cm]

**TR<sub>d</sub>:** resistenza a torsione. [daN\*cm]

**Riduzione taglio resistente:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Sfruttamento taglio-torsione:**  $\tau_{Ed,totale} / (0.5 * \tau_{Rd})$ . Non verificato se maggiore di 1.

**$\tau_{Ed,totale}$ :** somma delle tensioni tangenziali totale derivanti da taglio e torsione. [daN/cm<sup>2</sup>]

**$\tau_{Rd}$ :** tensione tangenziale resistente. [daN/cm<sup>2</sup>]

**NR<sub>d</sub>:** resistenza assiale ridotta per taglio. [daN]

**Rid. NR<sub>d</sub> da VE<sub>d</sub>:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**M<sub>x,Ed</sub>:** sollecitazione flettente attorno x-x. [daN\*cm]

**M<sub>x,Rd</sub>:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta. [daN\*cm]

**Rid. M<sub>x,Rd</sub> da VE<sub>d</sub>:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno x-x.

**Rid. M<sub>x,Rd</sub> da NE<sub>d</sub>:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno x-x.

**M<sub>y,Ed</sub>:** sollecitazione flettente attorno y-y. [daN\*cm]

**M<sub>y,Rd</sub>:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta. [daN\*cm]

**Rid. M<sub>y,Rd</sub> da VE<sub>d</sub>:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno y-y.

**Rid. M<sub>y,Rd</sub> da NE<sub>d</sub>:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno y-y.

**$\alpha$ :** esponente  $\alpha$  per flessione deviata.

**$\beta$ :** esponente  $\beta$  per flessione deviata.

**Numero rit.:** numero del ritegno.

**Presente:** indica se il ritegno è presente o meno.

**Ascissa:** ascissa del ritegno rispetto al nodo iniziale del superelemento o ascissa iniziale e finale della campata. [cm]

**Campata:** campata tra i ritegni.

**$\beta_{x/m}$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a x/m.

**Vincolo a entrambi estremi:** indica se il tratto è vincolato a entrambi gli estremi.

**$\lambda_{x/m}$ :** snellezza attorno a x/m del tratto tra i due ritegni.

**$\lambda_{Ver}$ :** snellezza accettabile.

**$\beta_{y/n}$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a y/n.

**k,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(3).

**kw,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per ingobbamento nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(4).

**$\lambda_{y/n}$ :** snellezza attorno a y/n del tratto tra i due ritegni.

**NRK:** resistenza caratteristica assiale. [daN]





**$M_x, E_d \max$** : momento sollecitante massimo attorno l'asse x-x tra due ritegni all'inflessione attorno x-x. [daN\*cm]

**$M_x, R_k$** : resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse x-x. [daN\*cm]

**$M_y, E_d \max$** : momento sollecitante massimo attorno l'asse y-y tra due ritegni all'inflessione attorno y-y. [daN\*cm]

**$M_y, R_k$** : resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse y-y. [daN\*cm]

**$\chi_x$** : coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse x-x.

**$\chi_y$** : coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse y-y.

**$k_{xx}$** : valore di  $k_{xx}$ .

**$k_{xy}$** : valore di  $k_{xy}$ .

**$k_{yx}$** : valore di  $k_{yx}$ .

**$k_{yy}$** : valore di  $k_{yy}$ .

**$\chi, LT$** : coefficiente di riduzione per instabilità flesso-torsionale.

**$\eta$** : valore di  $\eta$ .

**$h_w$** : altezza dell'anima. [cm]

**$t_w$** : spessore dell'anima. [cm]

**$h_w/t_w \max$** : rapporto tra  $h_w$  e  $t_w$  massimo.

## VERIFICA FONDAZIONE

### Caratteristiche dei materiali

Acciaio: B450C Fyk 4500

Calcestruzzo: C25/30 Rck 300

### Sistema di riferimento e direzioni di armatura

Le coordinate citate nel seguito sono espresse in un sistema di riferimento cartesiano con origine in (-75; -75; 0), direzione dell'asse X = (1; 0; 0), direzione dell'asse Y = (0; 1; 0).

Le direzioni X/Y di armatura e le sezioni X/Y di verifica sono individuate dagli assi del sistema di riferimento.

### Verifiche nei nodi

#### Verifiche SLU flessione nei nodi

La struttura è stata dichiarata come non dissipativa pertanto la verifica a pressoflessione, per le combinazioni SLV, viene eseguita calcolando i momenti resistenti in campo sostanzialmente elastico secondo D.M. 17-01-2018 §7.4.1

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	Mu	Nu	c.s.	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLU 56	722393	0	2074421	0	2.8716	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLU 56	671407	0	2074421	0	3.0897	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLU 56	-638377	0	-2112962	0	3.3099	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLU 56	-316301	0	-1049560	0	3.3182	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLU 56	-313490	0	-1049560	0	3.348	Si

#### Verifiche SLD Resistenza flessione nei nodi

La struttura è stata dichiarata come non dissipativa pertanto la verifica a pressoflessione viene eseguita calcolando i momenti resistenti in campo sostanzialmente elastico secondo D.M. 17-01-2018 §7.4.1

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	Mu	Nu	c.s.	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	316596	0	1968043	0	6.2163	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 11	290568	0	1968043	0	6.7731	Si
46	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLD 3	285171	0	2038069	0	7.1468	Si
20	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	-264947	0	-1968043	0	7.4281	Si
46	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	261350	0	1968043	0	7.5303	Si

#### Verifiche SLE tensione calcestruzzo nei nodi

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	$\sigma_c$	$\sigma_{lim}$	Es/Ec	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	496715	0	-7.5	149.4	15	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	461001	0	-7	149.4	15	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLE RA 14	-440640	0	-6.6	149.4	15	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-218340	0	-6.6	149.4	15	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-216674	0	-6.5	149.4	15	Si

#### Verifiche SLE tensione acciaio nei nodi

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	$\sigma_f$	$\sigma_{lim}$	Es/Ec	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	496715	0	90.9	3600	15	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLE RA 14	-440640	0	85	3600	15	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	461001	0	84.4	3600	15	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-218340	0	84.2	3600	15	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-216674	0	83.6	3600	15	Si

#### Verifiche SLE fessurazione nei nodi

La piastra non presenta nodi con apertura delle fessure.

### Verifiche geotecniche



### Dati geometrici dell'impronta di calcolo

Forma dell'impronta di calcolo: rettangolare di area equivalente  
Centro impronta, nel sistema globale: 432.5; 50; -60  
Lato minore B dell'impronta: 250  
Lato maggiore L dell'impronta: 1015  
Area dell'impronta rettangolare di calcolo: 253750

### Verifica di scorrimento sul piano di posa

Coefficiente di sicurezza minimo per scorrimento 4.18

Comb.	Fh	Fv	Cnd	Ad	Phi	RPI	yR	Rd	Ed	Rd/Ed	Verifica
SLU 28	0	-63225	LT	0	19	0	1.1	19791	0	4892819936.78	Si
SLV 7	3590	-47965	LT	0	19	0	1.1	15014	3590	4.18	Si

### Verifiche geotecniche di capacità portante sul piano di posa

Profondità massima del bulbo di rottura considerato: 2.56 m  
Peso specifico efficace del terreno di progetto  $\gamma_s$ : 1950 daN/m<sup>3</sup>  
Accelerazione normalizzata massima attesa al suolo Amax per verifiche in SLD: 0.027  
Accelerazione normalizzata massima attesa al suolo Amax per verifiche in SLV: 0.07

Coefficiente di sicurezza minimo per portanza 5.18

ID	Comb.	Fx	Fy	Fz	Mx	My	ix	iy	ex	ey	B'	L'	Cnd	C	Phi	Qs	yR	Rd	Ed	Rd/Ed	Verifica
1	SLU 28	0	0	-63225	-	15	0	0	0	-75	101	1015	LT	0	38	0	2.3	327213	63225	5.18	Si
2	SLV 7	0	3447	-47965	-	-461787	0	4	-10	-68	115	996	LT	0	38	0	2.3	322078	47965	6.71	Si
3	SLD 11	0	1303	-47966	-	172410	0	2	4	-47	156	1008	LT	0	38	0	2.3	691614	47966	14.42	Si

### Verifiche geotecniche di capacità portante - Fattori utilizzati nel calcolo di Rd

ID	N			S			D			I			B			G			P			E		
	Nq	Nc	Ng	Sq	Sc	Sg	Dq	Dc	Dg	Iq	Ic	Ig	Bq	Bc	Bg	Gq	Gc	Gg	Pq	Pc	Pg	Eq	Ec	Eg
1	49	61	78	1.08	1.08	0.96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	49	61	78	1.09	1.09	0.95	1	1	1	0.87	0.87	0.81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.97	0.98	0.97
3	49	61	78	1.12	1.12	0.94	1	1	1	0.95	0.95	0.92	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.99	0.99

### Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Nodo:** indice del nodo di verifica.

**Dir.:** direzione della sezione di verifica.

**B:** base della sezione rettangolare di verifica. [cm]

**H:** altezza della sezione rettangolare di verifica. [cm]

**A. sup.:** area barre armatura superiori. [cm<sup>2</sup>]

**C. sup.:** distanza media delle barre superiori dal bordo superiore della sezione. [cm]

**A. inf.:** area barre armatura inferiori. [cm<sup>2</sup>]

**C. inf.:** distanza media delle barre inferiori dal bordo inferiore della sezione. [cm]

**Comb.:** combinazione di verifica.

**M:** momento flettente. [daN\*cm]

**N:** sforzo normale. [daN]

**Mu:** momento flettente ultimo. [daN\*cm]

**Nu:** sforzo normale ultimo. [daN]

**c.s.:** coefficiente di sicurezza.

**Verifica:** stato di verifica.

**oc:** tensione nel calcestruzzo. [daN/cm<sup>2</sup>]

**olim:** tensione limite. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Es/Ec:** coefficiente di omogenizzazione.

**of:** tensione nell'acciaio d'armatura. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Comb.:** combinazione.

**Fh:** componente orizzontale del carico. [daN]

**Fv:** componente verticale del carico. [daN]

**Cnd:** resistenza valutata a breve o lungo termine (BT - LT).

**Ad:** adesione di progetto. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Phi:** angolo di attrito di progetto. [deg]

**RPI:** resistenza passiva laterale unitaria di progetto. [daN/cm]

**yR:** coefficiente parziale sulla resistenza di progetto.

**Rd:** resistenza alla traslazione di progetto. [daN]

**Ed:** azione di progetto. [daN]

**Rd/Ed:** coefficiente di sicurezza allo scorrimento.

**ID:** indice della verifica di capacità portante.

**Fx:** componente lungo x del carico. [daN]

**Fy:** componente lungo y del carico. [daN]

**Fz:** componente verticale del carico. [daN]

**Mx:** componente lungo x del momento. [daN\*cm]

**My:** componente lungo y del momento. [daN\*cm]

**ix:** inclinazione del carico in x. [deg]

**iy:** inclinazione del carico in y. [deg]

**ex:** eccentricità del carico in x. [cm]

**ey:** eccentricità del carico in y. [cm]

**B':** larghezza efficace. [cm]



**L'**: lunghezza efficace. [cm]

**Cnd**: resistenza valutata per condizione a breve o lungo termine (BT - LT).

**C**: coesione di progetto. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Qs**: sovraccarico laterale da piano di posa. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Rd**: resistenza alla rottura del complesso di progetto. [daN]

**Ed**: azione di progetto (sforzo normale al piano di posa). [daN]

**Rd/Ed**: coefficiente di sicurezza alla capacità portante.

**N**:

**Nq**: fattore di capacità portante per il termine di sovraccarico.

**Nc**: fattore di capacità portante per il termine coesivo.

**Ng**: fattore di capacità portante per il termine attritivo.

**S**:

**Sq**: fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine di sovraccarico.

**Sc**: fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine coesivo.

**Sg**: fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine attritivo.

**D**:

**Dq**: fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine di sovraccarico.

**Dc**: fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine coesivo.

**Dg**: fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine attritivo.

**I**:

**Iq**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine di sovraccarico.

**Ic**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine coesivo.

**Ig**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine attritivo.

**B**:

**Bq**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine di sovraccarico.

**Bc**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine coesivo.

**Bg**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine attritivo.

**G**:

**Gq**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine di sovraccarico.

**Gc**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine coesivo.

**Gg**: fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine attritivo.

**P**:

**Pq**: fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine di sovraccarico.

**Pc**: fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine coesivo.

**Pg**: fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine attritivo.

**E**:

**Eq**: fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine di sovraccarico.

**Ec**: fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine coesivo.

**Eg**: fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine attritivo.



## PRINCIPALI RISULTATI DI CALCOLO STAZIONAMENTO EBUS

Nel seguente paragrafo si sintetizzano, in forma grafica e/o tabellare i principali risultati di calcolo ottenuti.

### Totale masse partecipanti:

Traslazione X: 0.972385  
Traslazione Y: 0.9514  
Traslazione Z: 0  
Rotazione X: 0.990877  
Rotazione Y: 0.997289  
Rotazione Z: 0.958618

Modo	Periodo	Massa X	Massa Y	Massa Z	Massa rot. X	Massa rot. Y	Massa rot. Z	Massa sX	Massa sY
1	0.373421356	0.92707923	0.000000001	0	0.000000001	0.961748914	0.172159711	0.92707923	0.000000001
2	0.194261452	0.037382837	0.000000002	0	0.000000002	0.03190109	0.085122806	0.037382837	0.000000002
3	0.132623831	0.002957799	0.000000011	0	0.000000012	0.001758985	0.061729146	0.002957799	0.000000011
4	0.123163291	0.000000003	0.900500669	0	0.942307558	0.000000002	0.410412823	0.000000003	0.900500669
5	0.096889036	0.001861918	0.000000001	0	0.000000001	0.000177179	0.019933317	0.001861918	0.000000001
6	0.091751241	0.00175565	0	0	0	0.000966734	0.098951448	0.00175565	0
7	0.085169332	0	0.003553603	0	0.003385543	0	0.001619532	0	0.003553603
8	0.08145796	0.000857509	0.000000001	0	0.000000001	0.000642228	0.075523756	0.000857509	0.000000001
9	0.080978287	0	0.031923522	0	0.030758748	0	0.014556363	0	0.031923522
10	0.064551884	0.000102821	0	0	0	0.000001008	0.004191407	0.000102821	0
11	0.0589283	0.000014164	0	0	0	0.000000029	0.000854378	0.000014164	0
12	0.05162621	0.000025975	0	0	0	0.000017193	0.00074578	0.000025975	0
13	0.049018265	0	0.000563468	0	0.000993163	0	0.000256774	0	0.000563468
14	0.047457676	0.000017483	0.00000017	0	0.000000002	0.000005027	0.000137434	0.000017483	0.00000017
15	0.0472746	0.000000016	0.000266492	0	0.000013731	0.000000005	0.000113649	0.000000016	0.000266492
16	0.046671369	0	0.001463299	0	0.001480873	0	0.000667685	0	0.001463299
17	0.044877359	0.000080322	0	0	0	0.000012526	0.000454604	0.000080322	0
18	0.042967863	0.000009436	0.000000001	0	0	0.000014672	0.001134028	0.000009436	0.000000001
19	0.041970549	0	0.013128767	0	0.011937267	0	0.005986129	0	0.013128767
20	0.041118932	0.000240331	0	0	0	0.000043208	0.004066985	0.000240331	0

## VERIFICA EFFETTI DEL SECONDO ORDINE

**Quota inferiore:** quota inferiore esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. [cm]

**Quota superiore:** quota superiore esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. esprimibile come livello, falda, piano orizzontale alla Z specificata. [cm]

**Comb.:** combinazione.

**N.b.:** nome breve o compatto della combinazione di carico.

**Carico verticale:** carico verticale. [daN]

**Spostamento:** spostamento medio di interpiano. [cm]

**Forza orizzontale totale:** forza orizzontale totale. [daN]

**Altezza del piano:** altezza del piano. [cm]

**Theta:** coefficiente Theta formula [7.3.3] § 7.3.1. Il valore è adimensionale.

Quota inferiore	Quota superiore	Comb.	Carico verticale	Spostamento	Forza orizzontale totale	Altezza del piano	Theta
		<b>N.b.</b>					
Fondazione	Piano 1	SLV 1	8971	1.816	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 2	8971	1.816	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 3	8971	1.824	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 4	8971	1.824	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 5	8971	0.563	3041	375	0.004
Fondazione	Piano 1	SLV 6	8971	0.563	3041	375	0.004
Fondazione	Piano 1	SLV 7	8971	0.643	3041	375	0.005
Fondazione	Piano 1	SLV 8	8971	0.643	3041	375	0.005
Fondazione	Piano 1	SLV 9	8971	0.563	3041	375	0.004
Fondazione	Piano 1	SLV 10	8971	0.563	3041	375	0.004
Fondazione	Piano 1	SLV 11	8971	0.643	3041	375	0.005
Fondazione	Piano 1	SLV 12	8971	0.643	3041	375	0.005
Fondazione	Piano 1	SLV 13	8971	1.816	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 14	8971	1.816	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 15	8971	1.823	3418	375	0.013
Fondazione	Piano 1	SLV 16	8971	1.823	3418	375	0.013

## SPOSTAMENTI DI INTERPIANO ESTREMI

Verifiche condotte secondo D.M. 17-01-18 (N.T.C.)

### Caratteristiche geometriche

Nodo inferiore: 2 (0; 0; -20); Nodo superiore: 22 (0; 0; 355)

Altezza di interpiano (h): 375; Spostamento relativo limite: 0.005

### Verifica nelle combinazioni SLD

Spostamenti calcolati applicando il fattore di comportamento SLD q = 1.5 secondo D.M. 17-01-18 §7.3.6.1.

Combinazione	Spostamento nodo inferiore		Spostamento nodo superiore		$\delta$	$\delta/h$	Verifica
	X	Y	X	Y			
1	0	0	-0.601056	0.070397	0.605165	0.001614	Si
2	0	0	-0.601056	0.070397	0.605165	0.001614	Si
3	0	0	-0.600179	0.097117	0.607985	0.001621	Si
4	0	0	-0.600179	0.097117	0.607985	0.001621	Si
5	0	0	-0.189847	0.056855	0.198178	0.000528	Si
6	0	0	-0.189847	0.056855	0.198178	0.000528	Si
7	0	0	-0.186922	0.145923	0.237136	0.000632	Si
8	0	0	-0.186922	0.145923	0.237136	0.000632	Si
9	0	0	0.163495	0.071968	0.178634	0.000476	Si
10	0	0	0.163495	0.071968	0.178634	0.000476	Si
11	0	0	0.166421	0.161036	0.231578	0.000618	Si
12	0	0	0.166421	0.161036	0.231578	0.000618	Si
13	0	0	0.576752	0.120773	0.589261	0.001571	Si
14	0	0	0.576752	0.120773	0.589261	0.001571	Si
15	0	0	0.57763	0.147493	0.596163	0.00159	Si
16	0	0	0.57763	0.147493	0.596163	0.00159	Si

### Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Combinazione:** combinazione.

**$\delta$ :** modulo della differenza tra gli spostamenti. [cm]

**$\delta/h$ :** rapporto tra il modulo della differenza degli spostamenti e l'altezza di interpiano.

**Verifica:** stato di verifica.

**Spostamento nodo inferiore:** spostamento in pianta del nodo inferiore.

**X:** componente dello spostamento in direzione X globale. [cm]

**Y:** componente dello spostamento in direzione Y globale. [cm]

**Spostamento nodo superiore:** spostamento in pianta del nodo superiore.

## VERIFICHE TRAVI TIPO

### Caratteristiche del materiale

Acciaio: S275, fyk = 2750

### Caratteristiche geometriche

Lunghezza: 865

Nodo iniziale: 169 Nodo finale: 178

Cerniera iniziale: No Cerniera finale: No

Sovraresistenza: 0% Sisma Z: No

### Caratteristiche della sezione

Sezione	Rotazione	Area	Jx	Jy	ix	iy	Wx	Wy	Wplx	Wply
HEA120	0	25.37	606.73	230.91	4.89	3.02	106.44	38.49	119.62	58.87

### Verifiche di resistenza

#### Verifiche a forza assiale §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
578.2	SLU 56	0.228	1	-15147.3	66432.5		1	0	0	Si

#### Verifiche a forza assiale SLD §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
578.2	SLD 2	0.08	1	-5321.9	66432.5		1	0	0	Si

#### Verifica a taglio X §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
597.6	SLU 56	0.003	-89.9	30859.9	20.47	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio X SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
861.8	SLD 13	0.001	41.1	30920.7	20.47	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio Y §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
193.4	SLU 56	0.022	284.4	12795.1	8.49	Considerata	1	Si

#### Verifica a taglio Y SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
96.6	SLD 2	0.008	105.4	12818.6	8.49	Considerata	1	Si

#### Verifica a torsione §4.2.4.1.2.5 NTC18



X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	$\tau_{Ed,totale}$	$\tau_{Rd}$	Verifica
729.7	SLU 56	0.007	59.9	8513.8	Considerata				Si

**Verifica a torsione SLD §4.2.4.1.2.5 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	$\tau_{Ed,totale}$	$\tau_{Rd}$	Verifica
193.4	SLD 7	0.002	-20.3	8513.8	Considerata				Si

**Verifica a flessione semplice X §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
96.6	SLU 4	0.001	1	-305	313290.7	1	0	0	Si

**Verifica a flessione semplice Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
290	SLU 4	0.001	1	-213.8	154190.7	1	0	0	Si

**Verifica a flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da VEd	$\alpha$	$\beta$	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
286.8	SLU 4	0.002	1	126	313291	-204	154191	1	1			0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta X §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
366	SLU 56	0.273	1	-14985.9	66432.5	1	-14961	313291	1		0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta X SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
290	SLD 15	0.108	1	-5245.6	66432.5	1	-9221	313291	1		0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
103.1	SLU 28	0.189	1	-10279.3	66432.5	1	-5289	154191	1		0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione retta Y SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
752.3	SLD 10	0.067	1	-3672.4	66432.5	1	-1825	154191	1		0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	$\alpha$	$\beta$	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
575	SLU 56	0.361	1	-66432.5	66432.5	1	-26123	313291	7722	154191	1		1				0	0	Si

**Verifica a presso/tenso flessione deviata SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18**

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	$\alpha$	$\beta$	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
575	SLD 4	0.129	1	-5272.2	66432.5	1	-8945	313291	3277	154191	1		1				0	0	Si

**Verifiche ad instabilità**

**Caratteristiche iniziali**

Membratura principale per controllo snellezza; Calcolo di snellezze ed N critici condotti secondo gli assi principali; Curva X: b; Curva Y: c; Svergolamento: Carico all'estradosso; Curva svergolamento: b;

**Dati per instabilità attorno a x**

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta_x/m$	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda_x/m$	$\lambda_{Ver}$
1	Si	0					
2	Si	290	1-2		1	59.3	Si, (<200)
3	Si	575	2-3		1	58.3	Si, (<200)
4	Si	865	3-4		1	59.3	Si, (<200)

**Dati per instabilità attorno a y**

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta$ /n	k,LT	kw,LT	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda$ y/n	$\lambda$ Ver
1	Si	0	1-2	1	1	1	Si	96.1	Si, (<200)
2	Si	290	2-3	1	1	1	Si	94.5	Si, (<200)
3	Si	575	3-4	1	1	1	Si	96.1	Si, (<200)
4	Si	865							

#### Verifica di stabilità per pressoflessione §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	$\chi_x$	$\chi_y$	kxx	kxy	kyy	$\chi_{LT}$	Verifica	
662	SLU 56	0.588	1	-15147.3	69754.1	26123	328955.2	7722.1	161900.2	0.793	0.48	0.477	0.453	0.719	0.754	0.798	Si

#### Verifica di stabilità per pressoflessione SLD §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	$\chi_x$	$\chi_y$	kxx	kxy	kyy	$\chi_{LT}$	Verifica	
668.5	SLD 6	0.209	1	-5314.7	69754.1	8905.2	328955.2	2389.5	161900.2	0.793	0.48	0.473	0.371	0.917	0.618	0.798	Si

#### Verifica di stabilità a taglio anima Y §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

n	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	9.8	0.5	55.46	Si

#### Verifica di stabilità a taglio anima Y SLD §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

n	hw	tw	hw/tw max	Verifica
1.2	9.8	0.5	55.46	Si

### Verifiche a deformabilità

Mensola X: No; Mensola Y: No.

#### Frecce lungo X

Ascissa freccia	Combinazione	Freccia	Luce	L/f	L/f,min	Tipo	Verifica
318.5	SLE RA 1	-0.028	865	10000	250	Totale	Si
318.5	SLE RA 2	-0.044	865	10000	250	Totale	Si
318.5	SLE RA 3	-0.033	865	10000	250	Totale	Si
543.4	SLE RA 4	-0.01	865	10000	250	Totale	Si
546.5	SLE RA 5	-0.018	865	10000	250	Totale	Si
315.3	SLE RA 2	-0.016	865	10000	350	Variabile	Si
315.3	SLE RA 3	-0.006	865	10000	350	Variabile	Si
315.3	SLE RA 4	0.018	865	10000	350	Variabile	Si
315.3	SLE RA 5	0.01	865	10000	350	Variabile	Si
315.3	SLE RA 6	-0.022	865	10000	350	Variabile	Si

#### Frecce lungo Y

Ascissa freccia	Combinazione	Freccia	Luce	L/f	L/f,min	Tipo	Verifica
432.6	SLE RA 14	-0.774	865	1118	250	Totale	Si
432.6	SLE RA 10	-0.699	865	1237.8	250	Totale	Si
432.6	SLE RA 6	-0.67	865	1291.6	250	Totale	Si
432.6	SLE RA 13	-0.67	865	1291.6	250	Totale	Si
432.6	SLE RA 8	-0.616	865	1405	250	Totale	Si
432.6	SLE RA 14	-0.387	865	2236.8	350	Variabile	Si
432.6	SLE RA 10	-0.312	865	2773.7	350	Variabile	Si
432.6	SLE RA 6	-0.283	865	3059.2	350	Variabile	Si
432.6	SLE RA 13	-0.283	865	3059.2	350	Variabile	Si
432.6	SLE RA 8	-0.229	865	3782.3	350	Variabile	Si

### Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Sezione:** sezione in acciaio.

**Rotazione:** rotazione della sezione. [deg]

**Area:** area inerziale nel sistema geometrico centrato nel baricentro. [cm<sup>2</sup>]

**Jx:** momento d'inerzia attorno all'asse orizzontale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**Jy:** momento d'inerzia attorno all'asse verticale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**ix:** raggio di inerzia relativo all'asse x. [cm]

**iy:** raggio di inerzia relativo all'asse y. [cm]

**Wx:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wy:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**Wplx:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wply:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**X:** distanza dal nodo iniziale. [cm]

**Comb.:** combinazione di verifica.

**Sfruttamento:** rapporto di sfruttamento per la verifica in esame, inverso del coefficiente di sicurezza. Verificato se minore o uguale di 1.

**Classe:** classe della sezione.

**NEd:** sollecitazione assiale. [daN]

**Nc,Rd:** resistenza assiale a compressione ridotta per taglio. [daN]

**Nt,Rd:** resistenza assiale a trazione ridotta per taglio. [daN]

**Riduzione da taglio:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**px:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione x.

**py:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione y.



**Verifica:** stato di verifica.  
**VEd:** sollecitazione di taglio. [daN]  
**Vc,Rd:** resistenza a taglio. [daN]  
**Av:** area resistenza a taglio. [cm<sup>2</sup>]  
**Interazione taglio-torsione:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.  
**Riduzione torsione:** coefficiente riduttivo della resistenza a taglio per presenza di torsione.  
**Sfruttamento torsione:** rapporto tra TEd e TRd.  
**TEd:** sollecitazione torcente. [daN\*cm]  
**TRd:** resistenza a torsione. [daN\*cm]  
**Riduzione taglio resistente:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.  
**Sfruttamento taglio-torsione:**  $\tau Ed, totale / (0.5 * \tau Rd)$ . Non verificato se maggiore di 1.  
 **$\tau Ed, totale$ :** somma delle tensioni tangenziali totale derivanti da taglio e torsione. [daN/cm<sup>2</sup>]  
 **$\tau Rd$ :** tensione tangenziale resistente. [daN/cm<sup>2</sup>]  
**Mx,Ed:** sollecitazione flettente attorno x-x. [daN\*cm]  
**Mx,Rd:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta per taglio. [daN\*cm]  
**Rid. Mx,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno x-x.  
**My,Ed:** sollecitazione flettente attorno y-y. [daN\*cm]  
**My,Rd:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta per taglio. [daN\*cm]  
**Rid. My,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno y-y.  
 **$\alpha$ :** esponente  $\alpha$  per flessione deviata.  
 **$\beta$ :** esponente  $\beta$  per flessione deviata.  
**NRd:** resistenza assiale ridotta per taglio. [daN]  
**Rid. NRd da VEd:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.  
**Mx,Rd:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta. [daN\*cm]  
**Rid. Mx,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno x-x.  
**My,Rd:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta. [daN\*cm]  
**Rid. My,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno y-y.  
**Numero rit.:** numero del ritegno.  
**Presente:** indica se il ritegno è presente o meno.  
**Ascissa:** ascissa del ritegno rispetto al nodo iniziale del superelemento o ascissa iniziale e finale della campata. [cm]  
**Campata:** campata tra i ritegni.  
 **$\beta x/m$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a x/m.  
**Vincolo a entrambi estremi:** indica se il tratto è vincolato a entrambi gli estremi.  
 **$\lambda x/m$ :** snellezza attorno a x/m del tratto tra i due ritegni.  
 **$\lambda Ver$ :** snellezza accettabile.  
 **$\beta y/n$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a y/n.  
**k,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(3).  
**kw,LT:** coefficiente di lunghezza efficace per ingobbamento nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(4).  
 **$\lambda y/n$ :** snellezza attorno a y/n del tratto tra i due ritegni.  
**NRk:** resistenza caratteristica assiale. [daN]  
**Mx,Ed max:** momento sollecitante massimo attorno l'asse x-x tra due ritegni all'inflessione attorno x-x. [daN\*cm]  
**Mx,Rk:** resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse x-x. [daN\*cm]  
**My,Ed max:** momento sollecitante massimo attorno l'asse y-y tra due ritegni all'inflessione attorno y-y. [daN\*cm]  
**My,Rk:** resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse y-y. [daN\*cm]  
 **$\chi_x$ :** coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse x-x.  
 **$\chi_y$ :** coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse y-y.  
**kxx:** valore di kxx.  
**kxy:** valore di kxy.  
**kyx:** valore di kyx.  
**kyy:** valore di kyy.  
 **$\chi_{LT}$ :** coefficiente di riduzione per instabilità flesso-torsionale.  
 **$\eta$ :** valore di  $\eta$ .  
**hw:** altezza dell'anima. [cm]  
**tw:** spessore dell'anima. [cm]  
**hw/tw max:** rapporto tra hw e tw massimo.  
**Ascissa freccia:** ascissa della massima freccia. [cm]  
**Combinazione:** combinazione di verifica in cui è ricavata la freccia.  
**Freccia:** massima freccia. [cm]  
**Luce:** luce di verifica. [cm]  
**L/f:** rapporto luce su freccia.  
**L/f,min:** minimo rapporto luce su freccia consentito.  
**Tipo:** freccia calcolata considerando le sole condizioni variabili o tutte le condizioni (totale) all'interno della combinazione di verifica.

## VERIFICHE PILASTRI/COLONNE

### Caratteristiche del materiale

Acciaio: S275, fyk = 2750

### Caratteristiche geometriche

Lunghezza: 375

Nodo iniziale: 2 Nodo finale: 22

Cerniera iniziale: No Cerniera finale: No





Sovraresistenza: 0% Sisma Z: No

## Caratteristiche della sezione

Sezione	Rotazione	Area	Jx	Jy	ix	iy	Wx	Wy	Wplx	Wply
HEA200	90	53.9	3696.19	1335.59	8.28	4.98	389.07	133.56	430	203.88

## Verifiche di resistenza

### Verifiche a forza assiale §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
375	SLU 56	0.137		19313.7		141157.5	1	0	0	Si

### Verifiche a forza assiale SLD §4.2.4.1.2.1 - §4.2.4.1.2.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Nc,Rd	Nt,Rd	Riduzione da taglio	px	py	Verifica
20	SLD 12	0.06		8419.2		141157.5	1	0	0	Si

### Verifica a taglio X §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
19.3	SLV 6	0.015	-999.9	64768.6	42.85	Considerata	1	Si

### Verifica a taglio X SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
15.3	SLD 6	0.007	-461.5	64788.6	42.85	Considerata	1	Si

### Verifica a taglio Y §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
0	SLV 2	0.033	903.6	27415.1	18.15	Considerata	1	Si

### Verifica a taglio Y SLD §4.2.4.1.2.4 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	VEd	Vc,Rd	Av	Interazione taglio-torsione	Riduzione torsione	Verifica
0	SLD 1	0.014	374.1	27430.5	18.15	Considerata	1	Si

### Verifica a torsione §4.2.4.1.2.5 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
0.7	SLV 15	0.002	50.6	22514.6	Considerata				Si

### Verifica a torsione SLD §4.2.4.1.2.5 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento torsione	TEd	TRd	Riduzione taglio resistente	Sfruttamento taglio-torsione	τEd,totale	τRd	Verifica
20	SLD 16	0.001	19.1	22514.6	Considerata				Si

### Verifica a presso/tenso flessione retta X §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
10.7	SLV 4	0.219	1	3836.8	141157.5	1	-216035	1126182	1		0	0	Si

### Verifica a presso/tenso flessione retta X SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	px	py	Verifica
0.7	SLD 3	0.115	1	5067.4	141157.5	1	-89223	1126182	1		0	0	Si

### Verifica a presso/tenso flessione retta Y §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
142.5	SLU 56	0.149	1	18091.9	141157.5	1	11251	533976	1		0	0	Si

### Verifica a presso/tenso flessione retta Y SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	My,Ed	My,Rd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	px	py	Verifica
285.6	SLD 15	0.064	1	6893.9	141157.5	1	7960	533976	1		0	0	Si

### Verifica a presso/tenso flessione deviata §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. Mx,Rd da NEd	Rid. My,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	α	β	px	py	Verifica
0	SLV 16	0.3	1	11188.3	141157.5	1	209526	1126182	18683	533976	1		1				0	0	Si

### Verifica a presso/tenso flessione deviata SLD §§ 4.2.4.1.2.3 - 4.2.4.1.2.6 - 4.2.4.1.2.7 - 4.2.4.1.2.8 NTC18

Verifiche eseguite utilizzando la formula conservativa (6.2) §6.2.1 EN 1993-1-1:2005.



X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRd	Rid. NRd da VEd	Mx,Ed	Mx,Rd	My,Ed	My,Rd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	Rid. Mx,Rd da VEd	Rid. My,Rd da NEd	$\alpha$	$\beta$	$\rho_x$	$\rho_y$	Verifica
0	SLD 15	0.136	1	7812.9	141157.5	1	72951	1126182	8214	533976	1		1				0	0	Si

## Verifiche ad instabilità

### Caratteristiche iniziali

Membratura principale per controllo snellezza; Calcolo di snellezze ed N critici condotti secondo gli assi principali; Curva X: b; Curva Y: c; Svergolamento: Carico all'estradosso; Curva svergolamento: b;

### Dati per instabilità attorno a x

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta_x/m$	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda_x/m$	$\lambda_{Ver}$
1	Si		0				
2	Si		375		1	45.3	Si, (<200)

### Dati per instabilità attorno a y

Controllo della snellezza secondo §4.2.4.1.3.1 NTC18

Numero rit.	Presente	Ascissa	Campata	$\beta_y/n$	k,LT	kw,LT	Vincolo a entrambi estremi	$\lambda_y/n$	$\lambda_{Ver}$
1	Si		0						
2	Si		375		1	1	Si	75.3	Si, (<200)

### Verifica a svergolamento con trazione §4.2.4.1.3.2 NTC18 § 5.5.3 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Obblig.	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	Mb,Rd,x	$\chi_i,LT$	$\lambda$ adim. LT	L,LT	M,critico	Verifica
10.7	SLV 3	0.213	1	Si	3836.8	-	-	921306.4	0.818	0.798	375	1855501.9	Si

### Verifica a svergolamento con trazione SLD §4.2.4.1.3.2 NTC18 § 5.5.3 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	Obblig.	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	Mb,Rd,x	$\chi_i,LT$	$\lambda$ adim. LT	L,LT	M,critico	Verifica
11.3	SLD 1	0.072	1	Si	3735.7	-85492.8	-66615.5	921306.4	0.818	0.798	375	1855501.9	Si

### Verifica di stabilità per tenso-flessione deviata §§ 5.5.3-5.5.4 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	My,Ed	$\chi_i,LT$	kLT	ky	M,critico	Wx	Wy	Verifica
0	SLV 2	0.272	1	355.5	-226308.4	-224511.9	-14920.2	0.818	1	1	1855501.9	430	203.9	Si

### Verifica di stabilità per tenso-flessione deviata SLD §§ 5.5.3-5.5.4 ENV 1993-1-1:1992 + AC:1992 + A1:1994 + A2:1998

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	Mx,Ed	Mx,Eff,Ed	My,Ed	$\chi_i,LT$	kLT	ky	M,critico	Wx	Wy	Verifica
0	SLD 1	0.085	1	3730.9	-89733.1	-70880.1	-4450.6	0.818	1	1	1855501.9	430	203.9	Si

### Verifica di stabilità per pressoflessione §C.4.2.4.1.3.3.2 NTC18

X	Comb.	Sfruttamento	Classe	NEd	NRk	Mx,Ed max	Mx,Rk	My,Ed max	My,Rk	$\chi_x$	$\chi_y$	kxx	kxy	kyy	$\chi_i,LT$	Verifica	
0	SLV 6	0.108	1	-	148215.4	74799.5	1182491.4	19750.9	560674.9	0.875	0.62	0.401	0.244	0.993	0.406	0.818	Si

### Verifica di stabilità a taglio anima Y §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica	
1.2		17	0.6	55.46	Si

### Verifica di stabilità a taglio anima Y SLD §4.2.4.1.2.4 [4.2.27] NTC18

$\eta$	hw	tw	hw/tw max	Verifica	
1.2		17	0.6	55.46	Si

## Verifiche a deformabilità

Mensola X: No; Mensola Y: No.

Verifiche non eseguite in quanto il superelemento è verticale.

## Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Sezione:** sezione in acciaio.

**Rotazione:** rotazione della sezione. [deg]

**Area:** area inerziale nel sistema geometrico centrato nel baricentro. [cm<sup>2</sup>]

**Jx:** momento d'inerzia attorno all'asse orizzontale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**Jy:** momento d'inerzia attorno all'asse verticale baricentrico di definizione della sezione. [cm<sup>4</sup>]

**ix:** raggio di inerzia relativo all'asse x. [cm]

**iy:** raggio di inerzia relativo all'asse y. [cm]

**Wx:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wy:** modulo di resistenza elastico minimo relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**Wplx:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse x. [cm<sup>3</sup>]

**Wply:** modulo di resistenza plastico relativo all'asse y. [cm<sup>3</sup>]

**X:** distanza dal nodo iniziale. [cm]



**Comb.:** combinazione di verifica.

**Sfruttamento:** rapporto di sfruttamento per la verifica in esame, inverso del coefficiente di sicurezza. Verificato se minore o uguale di 1.

**Classe:** classe della sezione.

**NEd:** sollecitazione assiale. [daN]

**Nc,Rd:** resistenza assiale a compressione ridotta per taglio. [daN]

**Nt,Rd:** resistenza assiale a trazione ridotta per taglio. [daN]

**Riduzione da taglio:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**px:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione x.

**py:** coefficiente di riduzione della resistenza di snervamento per taglio in direzione y.

**Verifica:** stato di verifica.

**VEd:** sollecitazione di taglio. [daN]

**Vc,Rd:** resistenza a taglio. [daN]

**Av:** area resistenza a taglio. [cm<sup>2</sup>]

**Interazione taglio-torsione:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Riduzione torsione:** coefficiente riduttivo della resistenza a taglio per presenza di torsione.

**Sfruttamento torsione:** rapporto tra TEd e TRd.

**TEd:** sollecitazione torcente. [daN\*cm]

**TRd:** resistenza a torsione. [daN\*cm]

**Riduzione taglio resistente:** indica se è possibile ridurre il taglio resistente per presenza di torsione.

**Sfruttamento taglio-torsione:**  $\tau Ed, totale / (0.5 * \tau Rd)$ . Non verificato se maggiore di 1.

**$\tau Ed, totale$ :** somma delle tensioni tangenziali totale derivanti da taglio e torsione. [daN/cm<sup>2</sup>]

**$\tau Rd$ :** tensione tangenziale resistente. [daN/cm<sup>2</sup>]

**NRd:** resistenza assiale ridotta per taglio. [daN]

**Rid. NRd da VEd:** rapporto tra la resistenza assiale ridotta per taglio e la resistenza assiale.

**Mx,Ed:** sollecitazione flettente attorno x-x. [daN\*cm]

**Mx,Rd:** resistenza a flessione attorno x-x ridotta. [daN\*cm]

**Rid. Mx,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno x-x.

**Rid. Mx,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno x-x.

**My,Ed:** sollecitazione flettente attorno y-y. [daN\*cm]

**My,Rd:** resistenza a flessione attorno y-y ridotta. [daN\*cm]

**Rid. My,Rd da VEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per taglio e la resistenza flettente attorno y-y.

**Rid. My,Rd da NEd:** rapporto tra la resistenza flettente ridotta per sforzo normale e taglio e la resistenza flettente ridotta per taglio attorno y-y.

**$\alpha$ :** esponente  $\alpha$  per flessione deviata.

**$\beta$ :** esponente  $\beta$  per flessione deviata.

**Numero rit.:** numero del ritegno.

**Presente:** indica se il ritegno è presente o meno.

**Ascissa:** ascissa del ritegno rispetto al nodo iniziale del superelemento o ascissa iniziale e finale della campata. [cm]

**Campata:** campata tra i ritegni.

**$\beta x/m$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a x/m.

**Vincolo a entrambi estremi:** indica se il tratto è vincolato a entrambi gli estremi.

**$\lambda x/m$ :** snellezza attorno a x/m del tratto tra i due ritegni.

**$\lambda Ver$ :** snellezza accettabile.

**$\beta y/n$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione attorno a y/n.

**$k,LT$ :** coefficiente di lunghezza efficace per rotazione nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(3).

**$k_w,LT$ :** coefficiente di lunghezza efficace per ingobbamento nel calcolo del momento critico ENV1993-1-1 F 1.2(4).

**$\lambda y/n$ :** snellezza attorno a y/n del tratto tra i due ritegni.

**Obblig.:** indica se la verifica è obbligatoria da norma.

**Mx,Eff,Ed:** momento interno efficace di verifica attorno x-x secondo ENV1993-1-1 §5.5.3. [daN\*cm]

**Mb,Rd,x:** momento resistente di progetto per l'instabilità per sollecitazione flettente attorno l'asse x-x. [daN\*cm]

**$\chi,LT$ :** coefficiente di riduzione per instabilità flesso-torsionale.

**$\lambda adim,LT$ :** snellezza adimensionale per instabilità flesso-torsionale.

**L,LT:** distanza tra due ritegni torsionali. [cm]

**M,critico:** momento critico. [daN\*cm]

**kLT:** valore di kLT.

**ky:** valore di ky.

**Wx:** modulo resistente della sezione per inflessione attorno all'asse x-x. [cm<sup>3</sup>]

**Wy:** modulo resistente della sezione per inflessione attorno all'asse y-y. [cm<sup>3</sup>]

**NRk:** resistenza caratteristica assiale. [daN]

**Mx,Ed max:** momento sollecitante massimo attorno l'asse x-x tra due ritegni all'inflessione attorno x-x. [daN\*cm]

**Mx,Rk:** resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse x-x. [daN\*cm]

**My,Ed max:** momento sollecitante massimo attorno l'asse y-y tra due ritegni all'inflessione attorno y-y. [daN\*cm]

**My,Rk:** resistenza caratteristica a flessione attorno l'asse y-y. [daN\*cm]

**$\chi,x$ :** coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse x-x.

**$\chi,y$ :** coefficiente di riduzione per inflessione attorno l'asse y-y.

**kxx:** valore di kxx.

**kxy:** valore di kxy.

**kyx:** valore di kyx.

**kyy:** valore di kyy.

**$\eta$ :** valore di  $\eta$ .

**hw:** altezza dell'anima. [cm]

**tw:** spessore dell'anima. [cm]

**hw/tw max:** rapporto tra hw e tw massimo.

## VERIFICA FONDAZIONE

### Caratteristiche dei materiali

Acciaio: B450C Fyk 4500  
Calcestruzzo: C25/30 Rck 300

### Sistema di riferimento e direzioni di armatura

Le coordinate citate nel seguito sono espresse in un sistema di riferimento cartesiano con origine in (-75; -75; 0), direzione dell'asse X = (1; 0; 0), direzione dell'asse Y = (0; 1; 0).

Le direzioni X/Y di armatura e le sezioni X/Y di verifica sono individuate dagli assi del sistema di riferimento.

### Verifiche nei nodi

#### Verifiche SLU flessione nei nodi

La struttura è stata dichiarata come non dissipativa pertanto la verifica a pressoflessione, per le combinazioni SLV, viene eseguita calcolando i momenti resistenti in campo sostanzialmente elastico secondo D.M. 17-01-2018 §7.4.1

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	Mu	Nu	c.s.	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLU 56	722393	0	2074421	0	2.8716	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLU 56	671407	0	2074421	0	3.0897	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLU 56	-638377	0	-2112962	0	3.3099	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLU 56	-316301	0	-1049560	0	3.3182	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLU 56	-313490	0	-1049560	0	3.348	Si

#### Verifiche SLD Resistenza flessione nei nodi

La struttura è stata dichiarata come non dissipativa pertanto la verifica a pressoflessione viene eseguita calcolando i momenti resistenti in campo sostanzialmente elastico secondo D.M. 17-01-2018 §7.4.1

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	Mu	Nu	c.s.	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	316596	0	1968043	0	6.2163	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 11	290568	0	1968043	0	6.7731	Si
46	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLD 3	285171	0	2038069	0	7.1468	Si
20	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	-264947	0	-1968043	0	7.4281	Si
46	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLD 7	261350	0	1968043	0	7.5303	Si

#### Verifiche SLE tensione calcestruzzo nei nodi

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	σc	σlim	Es/Ec	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	496715	0	-7.5	149.4	15	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	461001	0	-7	149.4	15	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLE RA 14	-440640	0	-6.6	149.4	15	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-218340	0	-6.6	149.4	15	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-216674	0	-6.5	149.4	15	Si

#### Verifiche SLE tensione acciaio nei nodi

Nodo	Dir.	B	H	A. sup.	C. sup.	A. inf.	C. inf.	Comb.	M	N	σf	σlim	Es/Ec	Verifica
43	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	496715	0	90.9	3600	15	Si
44	Y	100	60	10.05	4.3	10.05	4.3	SLE RA 14	-440640	0	85	3600	15	Si
42	X	100	60	10.05	5.9	10.05	5.9	SLE RA 14	461001	0	84.4	3600	15	Si
51	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-218340	0	84.2	3600	15	Si
56	Y	50	60	5.03	4.3	5.03	4.3	SLE RA 14	-216674	0	83.6	3600	15	Si

#### Verifiche SLE fessurazione nei nodi

La piastra non presenta nodi con apertura delle fessure.

### Verifiche geotecniche

#### Dati geometrici dell'impronta di calcolo

Forma dell'impronta di calcolo: rettangolare di area equivalente  
Centro impronta, nel sistema globale: 432.5; 50; -60  
Lato minore B dell'impronta: 250  
Lato maggiore L dell'impronta: 1015  
Area dell'impronta rettangolare di calcolo: 253750

#### Verifica di scorrimento sul piano di posa

Coefficiente di sicurezza minimo per scorrimento 4.18

Comb.	Fh	Fv	Cnd	Ad	Phi	RPI	γR	Rd	Ed	Rd/Ed	Verifica
SLU 28	0	-63225	LT	0	19	0	1.1	19791	0	4892819936.78	Si
SLV 7	3590	-47965	LT	0	19	0	1.1	15014	3590	4.18	Si

#### Verifiche geotecniche di capacità portante sul piano di posa

Profondità massima del bulbo di rottura considerato: 2.56 m  
Peso specifico efficace del terreno di progetto γs: 1950 daN/m<sup>3</sup>  
Accelerazione normalizzata massima attesa al suolo Amax per verifiche in SLD: 0.027  
Accelerazione normalizzata massima attesa al suolo Amax per verifiche in SLV: 0.07



Coefficiente di sicurezza minimo per portanza 5.18

ID	Comb.	Fx	Fy	Fz	Mx	My	ix	iy	ex	ey	B'	L'	Cnd	C	Phi	Qs	yR	Rd	Ed	Rd/Ed	Verifica
1	SLU 28	0	0	-63225	-	15	0	0	0	-75	101	1015	LT	0	38	0	2.3	327213	63225	5.18	Si
2	SLV 7	0	3447	-47965	4718301	-461787	0	4	-10	-68	115	996	LT	0	38	0	2.3	322078	47965	6.71	Si
3	SLD 11	0	1303	-47966	3245574	172410	0	2	4	-47	156	1008	LT	0	38	0	2.3	691614	47966	14.42	Si
					2263073																

Verifiche geotecniche di capacità portante - Fattori utilizzati nel calcolo di Rd

ID	N			S			D			I			B			G			P			E		
	Nq	Nc	Ng	Sq	Sc	Sg	Dq	Dc	Dg	Iq	Ic	Ig	Bq	Bc	Bg	Gq	Gc	Gg	Pq	Pc	Pg	Eq	Ec	Eg
1	49	61	78	1.08	1.08	0.96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	49	61	78	1.09	1.09	0.95	1	1	1	0.87	0.87	0.81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.97	0.98	0.97
3	49	61	78	1.12	1.12	0.94	1	1	1	0.95	0.95	0.92	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.99	0.99	0.99

## Significato dei simboli utilizzati:

Le unità di misura elencate sono in [cm, daN, deg] ove non espressamente specificato.

**Nodo:** indice del nodo di verifica.

**Dir.:** direzione della sezione di verifica.

**B:** base della sezione rettangolare di verifica. [cm]

**H:** altezza della sezione rettangolare di verifica. [cm]

**A. sup.:** area barre armatura superiori. [cm<sup>2</sup>]

**C. sup.:** distanza media delle barre superiori dal bordo superiore della sezione. [cm]

**A. inf.:** area barre armatura inferiori. [cm<sup>2</sup>]

**C. inf.:** distanza media delle barre inferiori dal bordo inferiore della sezione. [cm]

**Comb.:** combinazione di verifica.

**M:** momento flettente. [daN\*cm]

**N:** sforzo normale. [daN]

**Mu:** momento flettente ultimo. [daN\*cm]

**Nu:** sforzo normale ultimo. [daN]

**c.s.:** coefficiente di sicurezza.

**Verifica:** stato di verifica.

**σc:** tensione nel calcestruzzo. [daN/cm<sup>2</sup>]

**σlim:** tensione limite. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Es/Ec:** coefficiente di omogenizzazione.

**σf:** tensione nell'acciaio d'armatura. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Comb.:** combinazione.

**Fh:** componente orizzontale del carico. [daN]

**Fv:** componente verticale del carico. [daN]

**Cnd:** resistenza valutata a breve o lungo termine (BT - LT).

**Ad:** adesione di progetto. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Phi:** angolo di attrito di progetto. [deg]

**RPI:** resistenza passiva laterale unitaria di progetto. [daN/cm]

**yR:** coefficiente parziale sulla resistenza di progetto.

**Rd:** resistenza alla traslazione di progetto. [daN]

**Ed:** azione di progetto. [daN]

**Rd/Ed:** coefficiente di sicurezza allo scorrimento.

**ID:** indice della verifica di capacità portante.

**Fx:** componente lungo x del carico. [daN]

**Fy:** componente lungo y del carico. [daN]

**Fz:** componente verticale del carico. [daN]

**Mx:** componente lungo x del momento. [daN\*cm]

**My:** componente lungo y del momento. [daN\*cm]

**ix:** inclinazione del carico in x. [deg]

**iy:** inclinazione del carico in y. [deg]

**ex:** eccentricità del carico in x. [cm]

**ey:** eccentricità del carico in y. [cm]

**B':** larghezza efficace. [cm]

**L':** lunghezza efficace. [cm]

**Cnd:** resistenza valutata per condizione a breve o lungo termine (BT - LT).

**C:** coesione di progetto. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Qs:** sovraccarico laterale da piano di posa. [daN/cm<sup>2</sup>]

**Rd:** resistenza alla rottura del complesso di progetto. [daN]

**Ed:** azione di progetto (sforzo normale al piano di posa). [daN]

**Rd/Ed:** coefficiente di sicurezza alla capacità portante.

**N:**

**Nq:** fattore di capacità portante per il termine di sovraccarico.

**Nc:** fattore di capacità portante per il termine coesivo.

**Ng:** fattore di capacità portante per il termine attritivo.

**S:**

**Sq:** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine di sovraccarico.

**Sc:** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine coesivo.

**Sg:** fattore correttivo di capacità portante per forma (shape), per il termine attritivo.

**D:**

**Dq:** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine di sovraccarico.

**Dc:** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine coesivo.

**Dg:** fattore correttivo di capacità portante per approfondimento (deep), per il termine attritivo.



Italiadomani  
PRIMA NAZIONALE DI INFRASTRUTTURE E RESILIENZA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Appalto integrato sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Smart City  
Napoli Nord - Piani Urbani Integrati – M5C2 – I.2.2"  
CIG 972663946C CUP I45I22000020006 - CUP I45I22000030006

**I:**

**Iq:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine di sovraccarico.

**Ic:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine coesivo.

**Ig:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del carico, per il termine attritivo.

**B:**

**Bq:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine di sovraccarico.

**Bc:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine coesivo.

**Bg:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione della base, per il termine attritivo.

**G:**

**Gq:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine di sovraccarico.

**Gc:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine coesivo.

**Gg:** fattore correttivo di capacità portante per inclinazione del pendio, per il termine attritivo.

**P:**

**Pq:** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine di sovraccarico.

**Pc:** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine coesivo.

**Pg:** fattore correttivo di capacità portante per punzonamento, per il termine attritivo.

**E:**

**Eq:** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine di sovraccarico.

**Ec:** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine coesivo.

**Eg:** fattore correttivo di capacità portante per sisma (earthquake), per il termine attritivo.

## SCHEMI STATICI PALAZZETTO DELLO SPORT

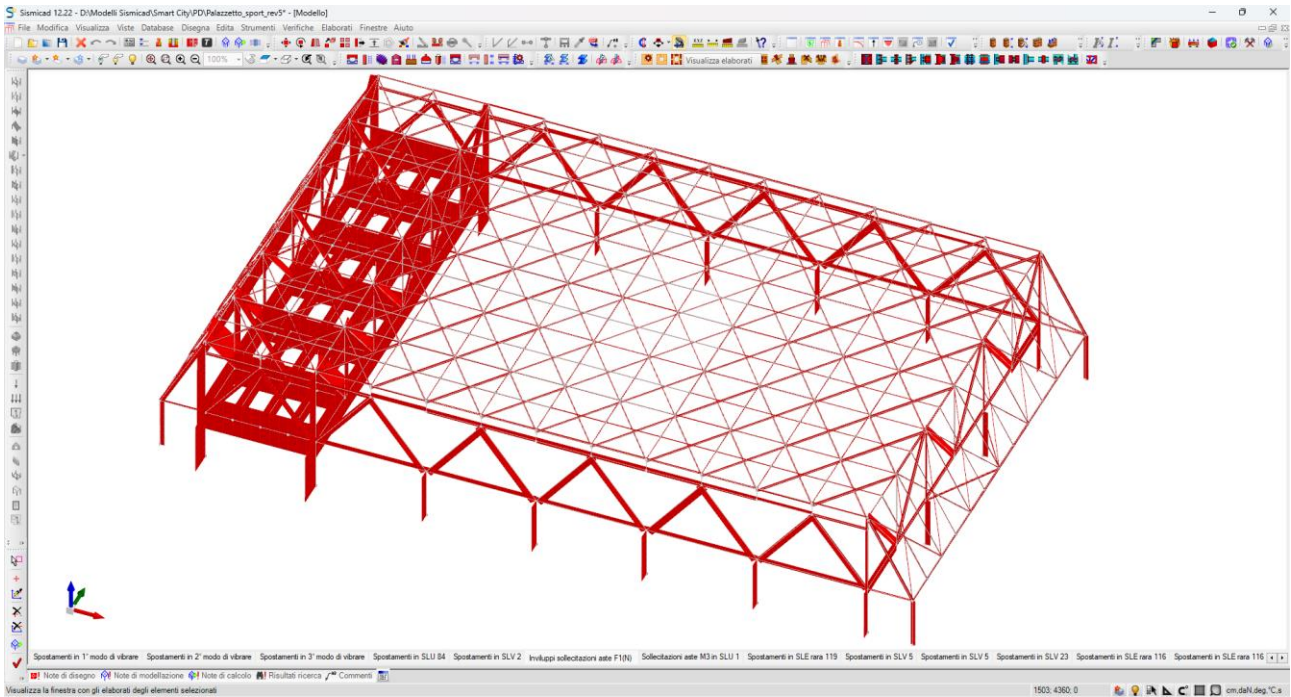


Figura 6. Involuppo sforzo normale SLU/SLV

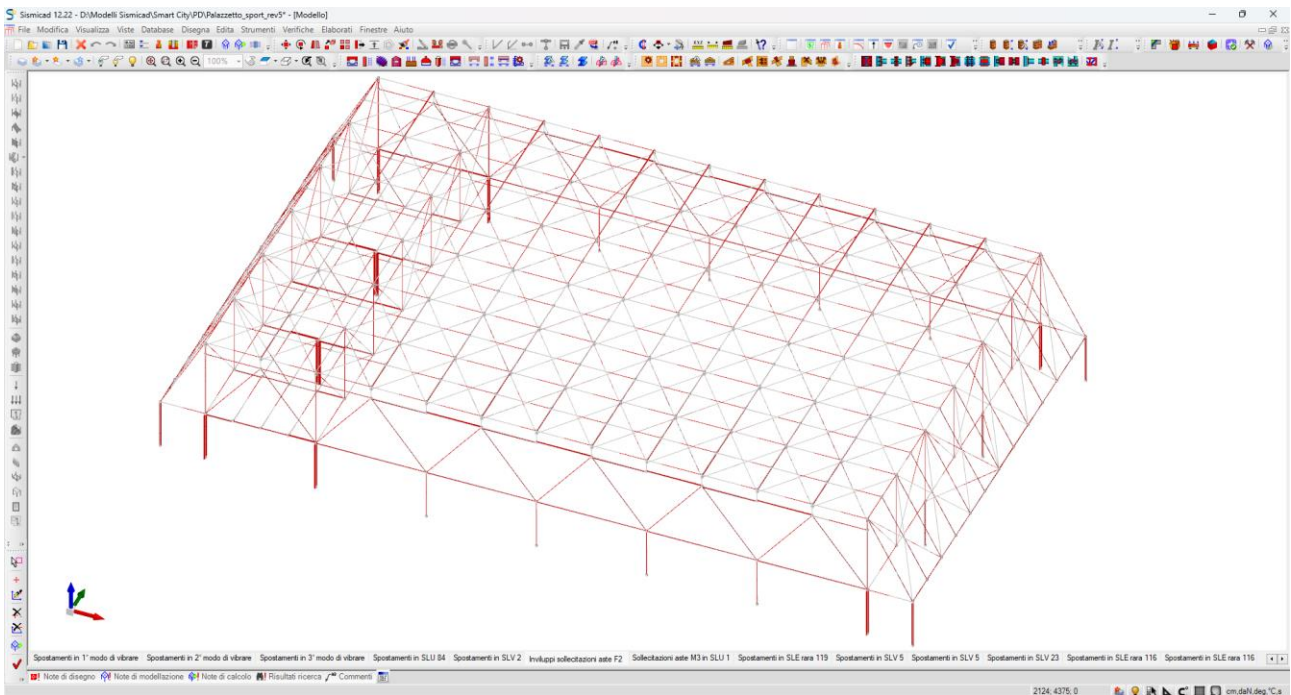


Figura 7. Involuppo taglio F2 SLU/SLV

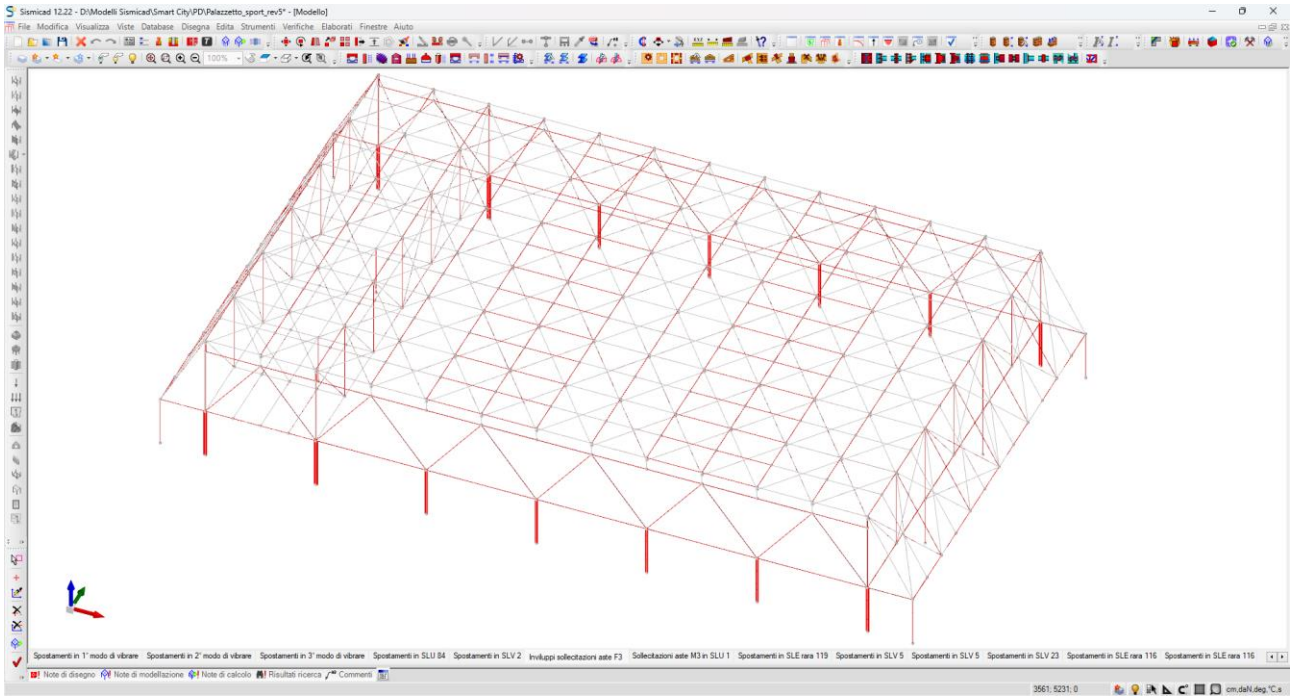


Figura 8. Involuppo taglio F3 SLU/SLV

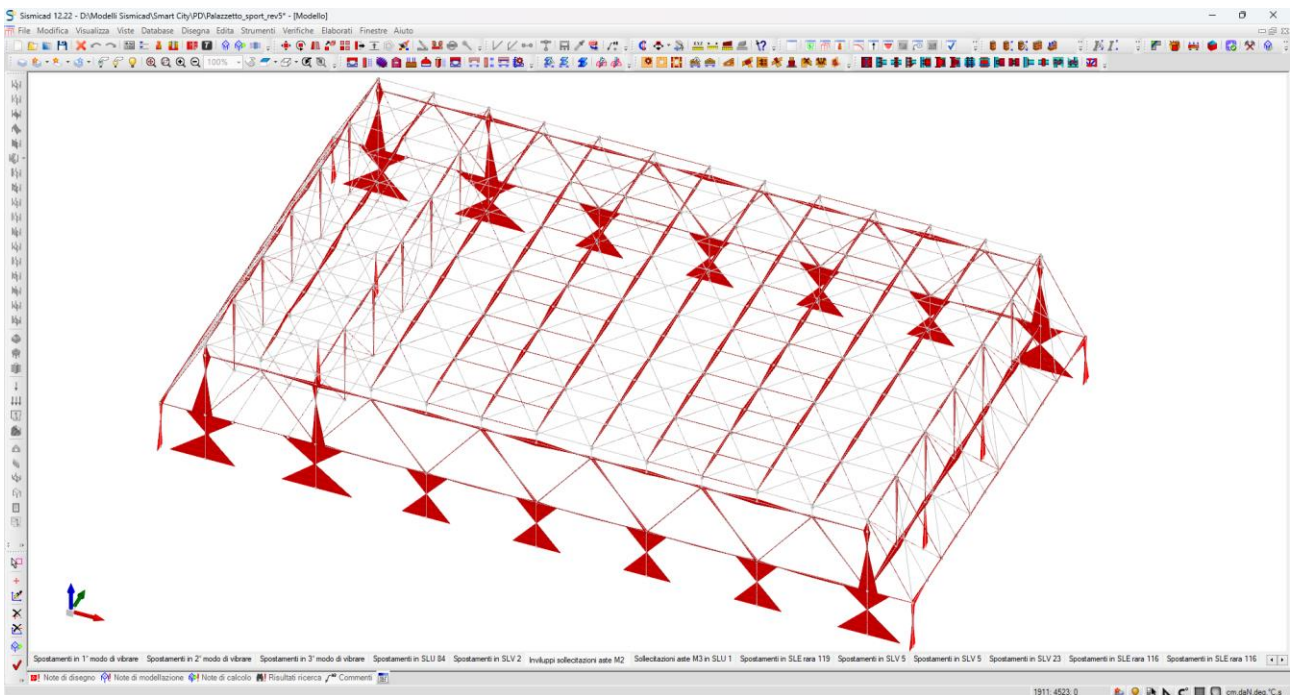


Figura 9. Involuppo momento M2 SLU/SLV



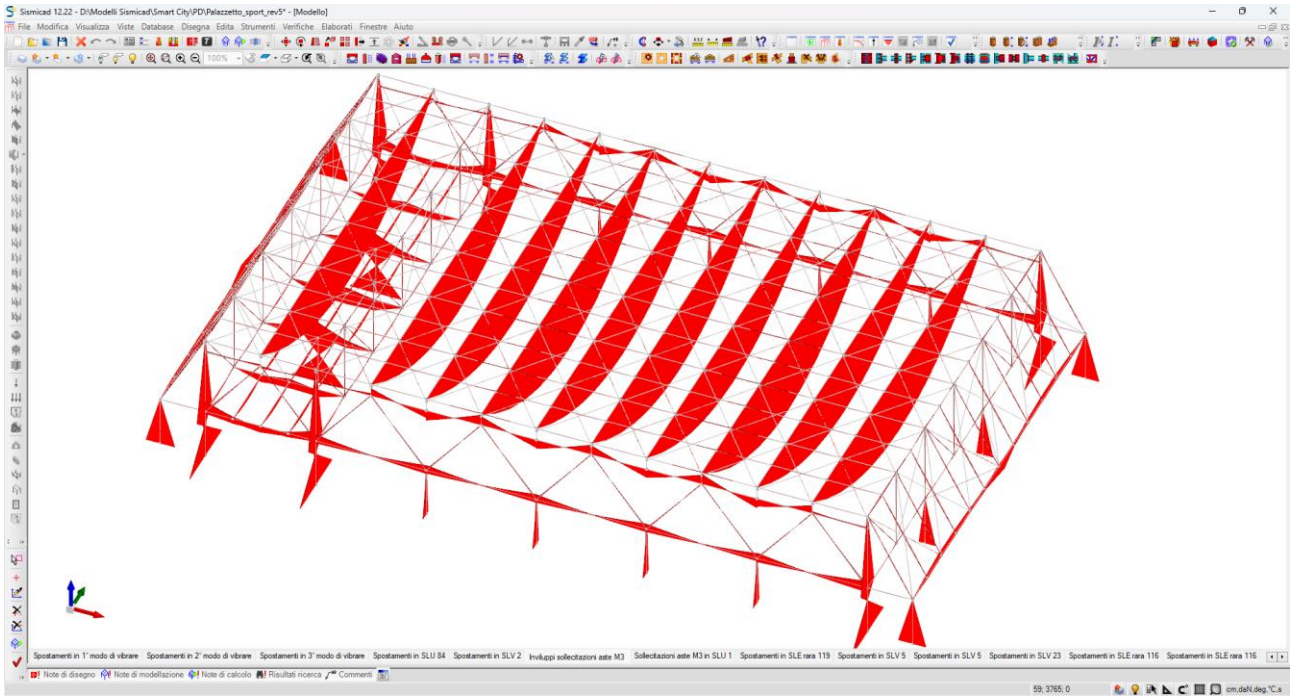


Figura 10. Inviluppo momento M3 SLU/SLV

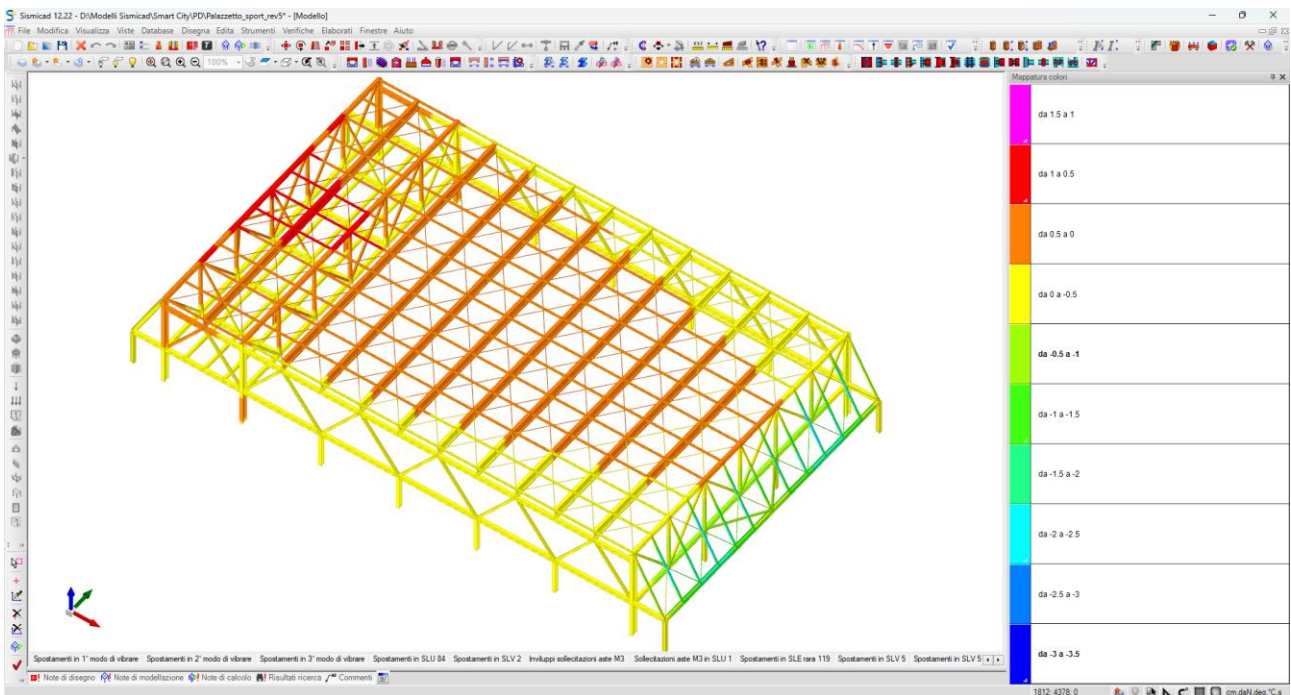


Figura 11. Spostamenti in esercizio

## SCHEMI STATICI STAZIONAMENTO EBUS

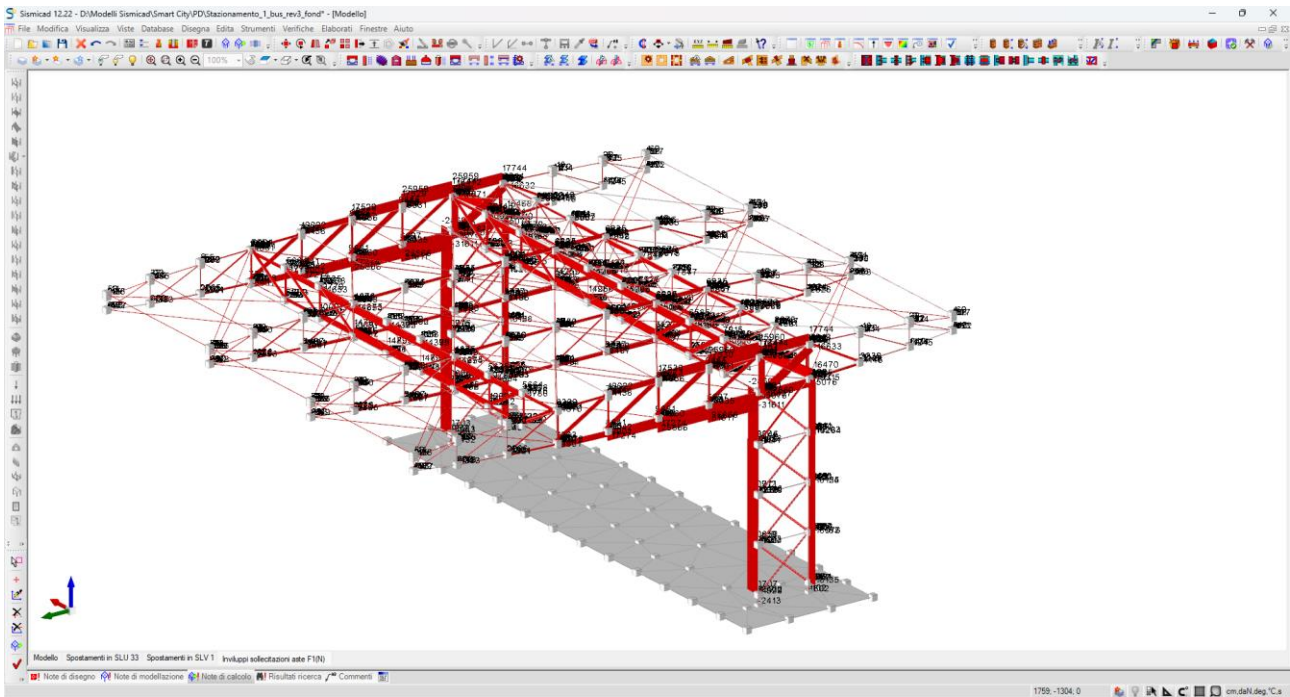


Figura 12. Involuppo sforzo normale SLU/SLV

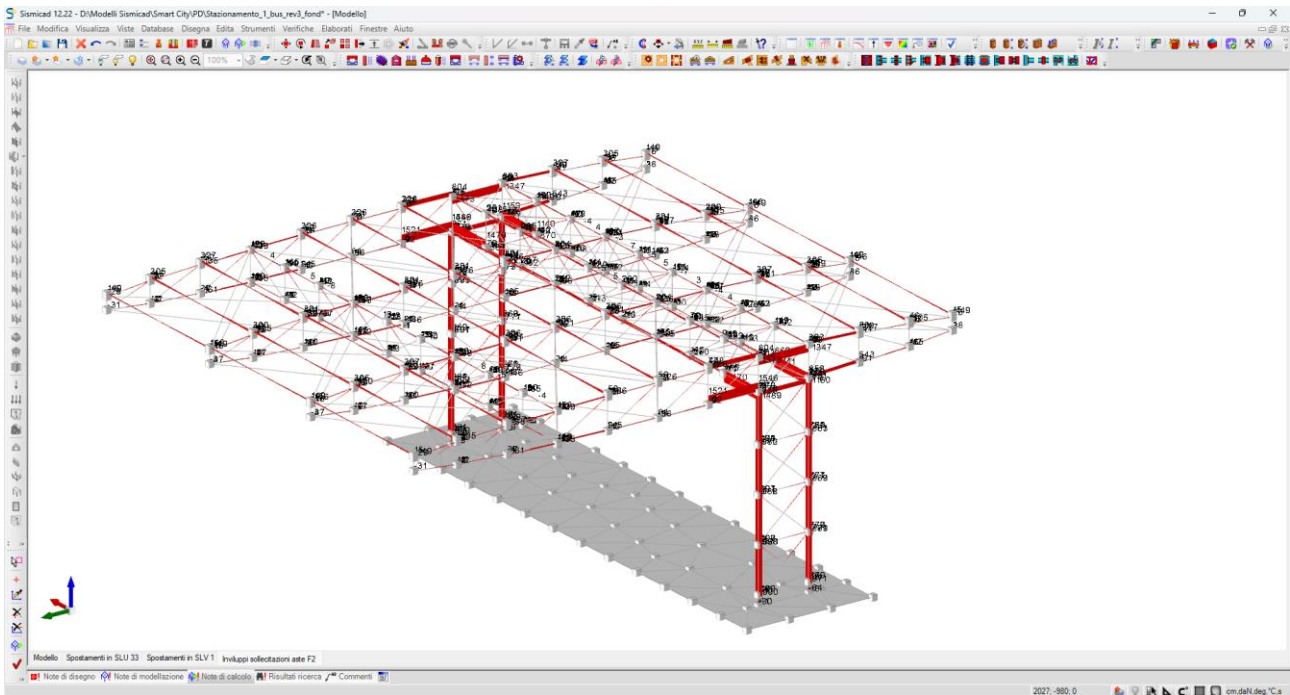


Figura 13. Involuppo taglio F2 SLU/SLV

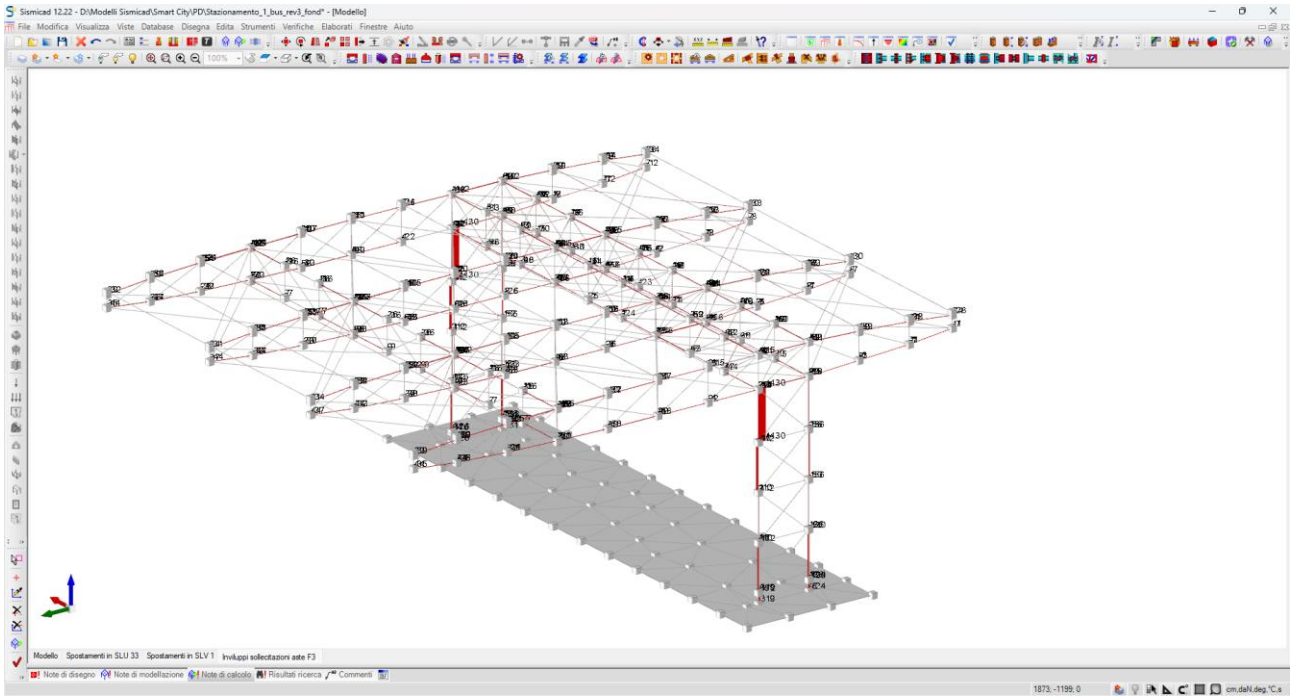


Figura 14. Involuppo taglio F3 SLU/SLV

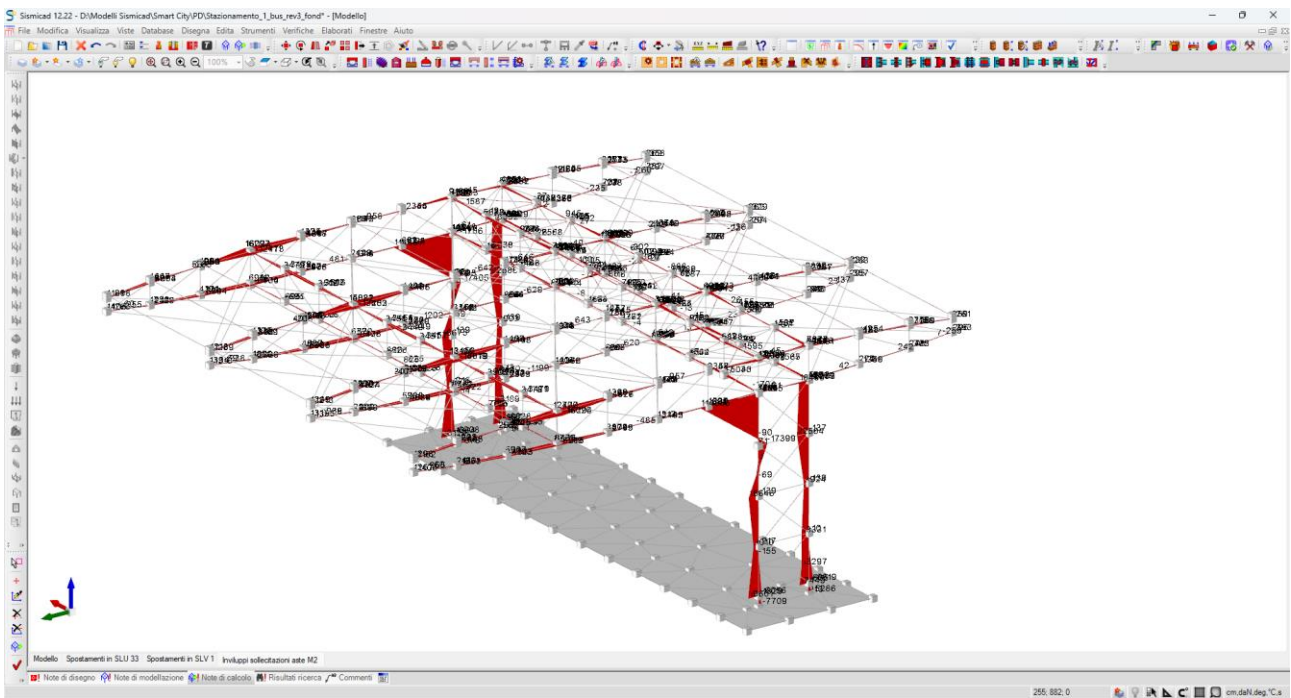


Figura 15. Involuppo momento M2 SLU/SLV

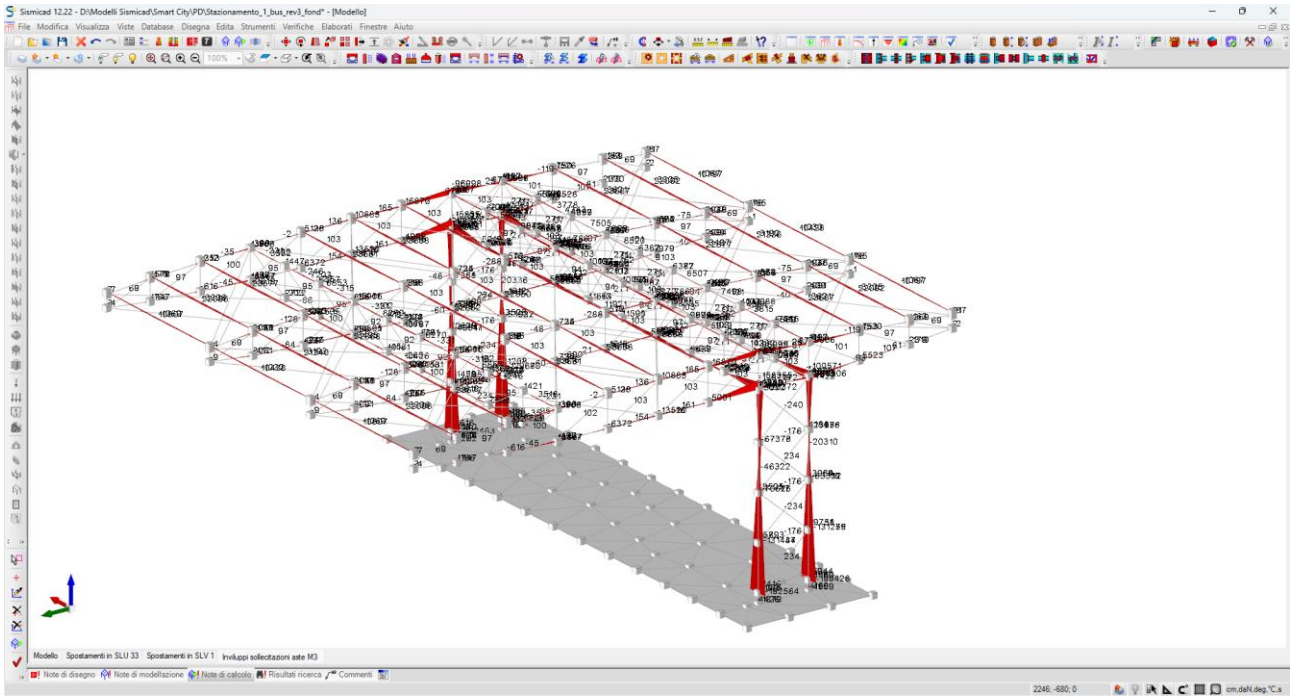


Figura 16. Inviluppo momento M3 SLU/SLV

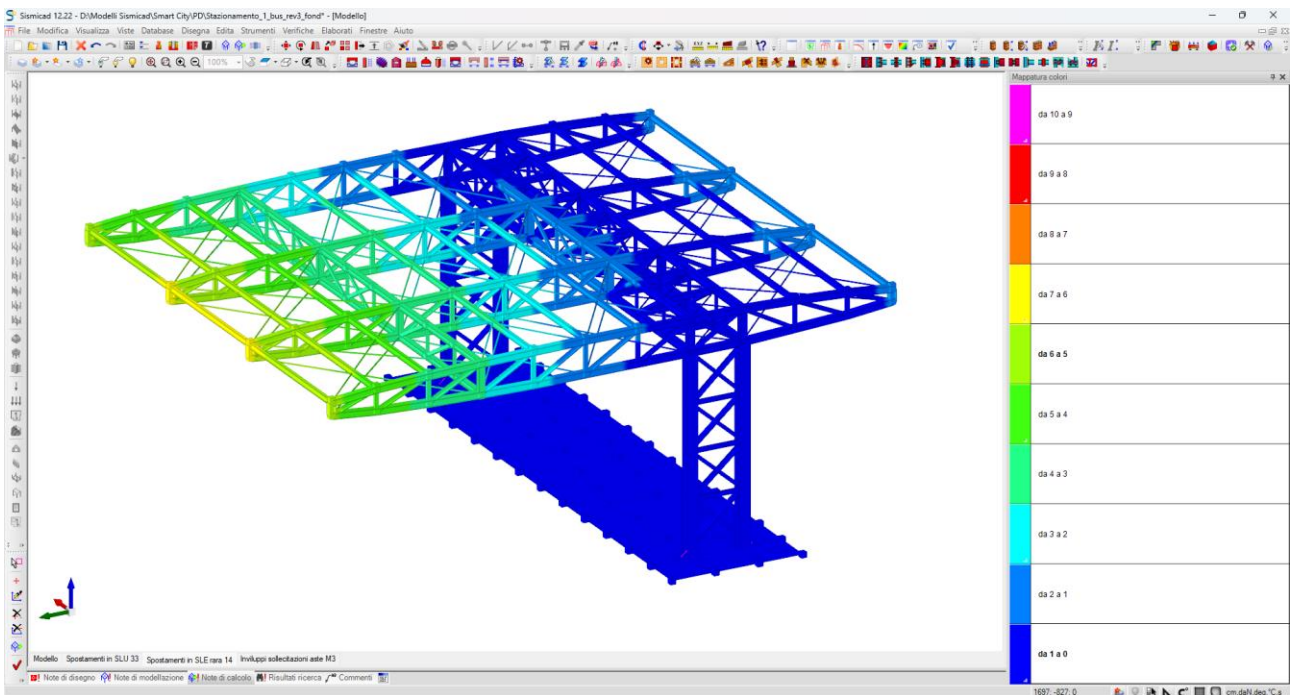


Figura 17. Spostamenti in esercizio

## VERIFICA DI AFFIDABILITÀ DEI CODICI UTILIZZATI

Il calcolo è stato condotto con i metodi della Scienza delle Costruzioni, basate sull'ipotesi di elasticità lineare dei materiali, le verifiche sono state condotte utilizzando il "Metodo Semiprobabilistico agli Stati Limiti" utilizzando un programma di calcolo all'elaboratore. Tale procedura di calcolo, utilizzata per il calcolo delle fondazioni e strutture in elevazione, è stata effettuata avvalendosi come detto del SISMI-CAD® della Concrete, sistema di analisi strutturale che consente la progettazione di strutture in c.a., acciaio, legno e muratura schematizzandole attraverso un modello matematico unico.

Si precisa altresì che il tutto è stato redatto nel pieno rispetto di quanto prescritto al CNR 10024/86 -Analisi di strutture mediante elaboratore-. Nei diversi tabulati di calcolo, di cui la presente si compone, sono riportati i valori degli spostamenti relativi, le sezioni caratteristiche, le azioni di carico, e quanto altro occorra per meglio identificare i dati di input ed output sviluppati secondo quanto descritto nelle NTC da D. M. del 17/01/2018.

Le ipotesi di calcolo assunte nelle analisi numeriche contenute nella presente relazione di calcolo, corrispondono ai dati di progetto, i programmi di calcolo adottati, sono di riconosciuta affidabilità ed hanno fornito sollecitazioni compatibili con le tensioni di calcolo assunte per i materiali impiegati. Pertanto, in relazione all'output ottenuto e sulla base degli accertamenti e delle verifiche eseguite localmente e per ogni singolo elemento ed in fondazione, si ritengono soddisfacenti i risultati ottenuti.

Il modello di calcolo prodotto compendia puntualmente le caratteristiche geometriche del manufatto e richiama nei singoli elementi costitutivi, le proprietà dimensionali e costitutive dei corrispondenti componenti costruttivi previsti in progettazione, oltre ad essere peculiarizzato mediante la definizione delle azioni di calcolo statiche e dinamiche, definite in funzione della destinazione d'uso e del sito di riferimento (sia in termini di coordinate geografiche, che di caratteristiche stratigrafiche e geotecniche). Nello specifico si precisa ai sensi delle indicazioni di cui al §10.2 del D.M. Infrastrutture del 17/01/2018, nonché delle precisazioni della Circolare esplicativa del C.S.LL.PP. n°617 del 21/01/2019, che:

### a) Tipo di analisi svolta:

- a.1) Analisi Dinamica Lineare con fattore di struttura;
- a.2) Il metodo adottato per la risoluzione del problema strutturale è quello agli Elementi Finiti, con soluzioni approssimate ai problemi descritti da equazioni differenziali alle derivate parziali, riducendo queste ultime ad un sistema di equazioni algebriche;
- a.3) La metodologia seguita per le verifiche delle sezioni è quella Semiprobabilistica agli Stati Limite, con riferimento a quanto imposto al §2.6 ed al §6.4 delle NTC'08;
- a.4) Le combinazioni di carico adottate sono tutte quelle previste al §2.5.3 delle NTC'18;

### b) Informazioni sull'origine, le caratteristiche e la validazione dei codici di calcolo:

- b.1) Il codice utilizzato è il SISMI-CAD®, prodotto e distribuito dalla Concrete s.r.l., società di software ingegneristici, con sede in via della Pieve n°15 a Padova, nella versione 12.22, con licenza SW-9253216 regolarmente in corso di validità;
- b.2) La documentazione fornita dal produttore a corredo del programma, comprendente:
  - una esauriente descrizione delle basi teoriche e degli algoritmi impiegati;
  - l'individuazione dei campi d'impiego;
  - i casi di prova interamente risolti e commentati con files di input che consentano la riproduzione dell'elaborazione;

rappresentano un fascicolo di notevoli dimensioni, non riproducibile in formato cartaceo per il deposito al Genio Civile delle singole pratiche edilizie, ma resta comunque facilmente visibile sul sito del produttore del software (<http://www.concrete.it>).

**c) Affidabilità e validazione dei codici utilizzati attraverso:**

- c.1) L'esame preliminare di valutazione dell'affidabilità e soprattutto dell'idoneità del programma nel caso specifico di applicazione è riconducibile alla conoscenza del codice e dall'esperienza consolidata nell'utilizzo dello stesso in circostanze di calcolo e di problematiche strutturali analoghe;
- c.2) L'esame della documentazione fornita dal produttore o dal distributore sulle modalità e procedure seguite per la validazione del programma, è stata oggetto di attento studio già all'atto dell'acquisizione del software, e nel tempo la medesima è stata rivalutata di volta in volta a fronte di significative evoluzioni del codice stesso, nell'arco della ventennale utilizzazione del medesimo.

**d) La validazione indipendente del calcolo:**

Nel caso di opere di particolare importanza si effettua un controllo incrociato sui risultati delle calcolazioni attraverso la ripetizione dei calcoli da parte di un soggetto qualificato, prescelto dal Committente, diverso dal progettista originario delle strutture, eseguita mediante l'impiego di programmi di calcolo diversi da quelli impiegati originariamente, o alternativamente mediante l'impiego, da parte del progettista e/o del soggetto validatore, di programmi che possiedano i requisiti richiesti dalle NTC, diversi da quelli impiegati originariamente, che consentano la impostazione, la lettura e l'analisi del modello al loro interno, possibilmente attraverso file di trasferimento. Nel caso in oggetto dette procedure sono state ritenute non necessarie in considerazione della dimensione e della natura dell'opera oggetto di intervento, oltre che dei notevoli margini di sicurezza adottati nelle calcolazioni prodotte.

**e) Modalità di presentazione dei risultati:**

I risultati, riassunti nella presente ed esposti completamente nei tabulati di calcolo allegati, costituiscono una sintesi completa ed efficace, presentata in modo da riassumere il comportamento della struttura, per ogni tipo di analisi svolta. I valori numerici di ogni elaborazione, preceduta dall'indicazione della convenzione sui segni e delle unità di misura, vanno sintetizzati mediante disegni, schemi grafici rappresentativi almeno delle parti più sollecitate della struttura, delle configurazioni delle deformate, la rappresentazione grafica delle principali caratteristiche di sollecitazione, delle componenti degli sforzi, nonché dei diagrammi di involuppo associati alle combinazioni di carichi considerate, degli schemi grafici con la rappresentazione delle azioni applicate e delle corrispondenti reazioni vincolari. Al fine delle verifiche della misura della sicurezza, di tali grandezze e del comportamento complessivo della struttura, come rappresentato, vanno chiaramente evidenziati i valori numerici necessari nei punti e nelle sezioni significative della struttura stessa.

**f) Informazioni generali sull'elaborazione:**

Il programma prevede una serie di controlli automatici (check) che consentono l'individuazione di errori di modellazione, del non rispetto delle limitazioni geometriche e di armatura e della presenza di elementi non verificati. Al termine dell'analisi un controllo automatico identifica la presenza di spostamenti o rotazioni abnormi. Il codice di calcolo consente di visualizzare e controllare, sia in forma grafica che tabulare, la quasi totalità dei dati del modello strutturale, in modo da avere una visione consapevole del comportamento corretto del modello strutturale.

**g) Giudizio motivato di accettabilità di risultati:**

I risultati delle elaborazioni sono stati sottoposti a controlli che ne comprovano l'attendibilità. Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali



e adottati, anche in fase di primo dimensionamento della struttura. Inoltre, sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto detto, si può asserire che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, pertanto i risultati di calcolo sono da ritenersi validi ed accettabili.

Pertanto, in relazione all'output ottenuto e sulla base degli accertamenti e delle verifiche eseguite localmente e per ogni singolo elemento ed in fondazione, si ritengono soddisfacenti i risultati ottenuti, in ottemperanza alle "nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018 con riferimento alle istruzioni per l'applicazione di tale decreto indicate nella circolare 21 gennaio 2019, n. 617 (ministero delle infrastrutture e dei trasporti), ed alla legge 64/74.

**Il tecnico**